

İSTANBUL'UN
KAYBOLAN
VİLLARI

02.08.2023

İSTANBUL'UN KAYBOLAN YILLARI

1. İstanbul nasıl bir şehirdir ve nasıl yönetilmelidir?
2. İBB son 4 yılda nasıl yönetildi, **verilen sözler tutuldu mu?**
3. İstanbul 4 yılda neler kaybetti, **ne kadar geriye gitti?**
4. İstanbul'da **4 yılda neler yapılabilirdi?**
5. **Kaybolan yılların hesabı!**

İstanbul Nasıl Bir Şehirdir?

- Ülkemizin en büyük markası
- Ekonomimizin çekici gücü
- Türkiye Yüzyılı'nın parlayan yıldızı
- "Vatanımızın ziyneti, tarihimizin serveti"
- Kültür ve medeniyetimizin kök hücresi

**İstanbul'un
yönetim
vizyonu
nasıl
olmalıdır?**

İstanbul için Küresel Hedefler
içeren kapsamlı bir perspektif
geliştirilmesi gerekir.



İstanbul'un
yönetim
ilkeleri
neler
olmalıdır?

- Finansal Büyüme - Ekonomik Refah
- Gerçekçilik
- Proje Odaklı Çalışma
- Yenilikçilik ve Büyük Hedefler
- Samimiyet ve Aidiyet Duygusu

İstanbul Nasıl Bir Şehirdir?

Yüzölçümü: **5.220 km²**

Nüfusu: **15.907.951**

Mahalle sayısı: **964**

İstanbul Nasıl Bir Şehirdir?

Araç sayısı: **5.065.301** (23.07.2023)

Günlük yolculuk sayısı:
33 milyon

Günlük trafiğe tescil edilen
araç sayısı: **1.509**

İstanbul trafiğine dahil olmayıp
dışarıdan katılan araç sayısı: **98.228**

İstanbul Nasıl Bir Şehirdir?

Üniversite sayısı: **58**

Öğrenci sayısı: **3.242.185**

(Türkiye'deki öğrencilerin %17.8'i)

İBB
Başkanının
4 yılın
sonunda
fark ettiği
gerçek

**“İstanbul gerçekten
büyük bir metropolmüş”**

Ekrem İMAMOĞLU

İBB
son 4 yılda
nasıl
yönetildi?

Büyük İstanbul, küçük ufukların yönetiminde 4 yıldır maalesef zaman, enerji, güç ve yönetme kapasitesini kaybetti.

İBB
son 4 yılda
nasıl
yönetildi?

- İnkâr, iftira ve intihal (**aşırma**)
- Partizanlık ve yandaşlık
- Algı, şov ve reklam
- Mazeret

İBB son 4 yılda
nasıl yönetildi?

İNKAR, İFTİRA VE İNTİHAL (AŞIRMA)

MAKAM ARACI DEDİ HİZMET ARACI ÇIKTI

AK Parti dönemine
iftira atarak
başlandı.

Makam aracı diye
hizmet araçlarını
sergilendi.



SLOGANI BİLE ÇALMIŞLAR

GERÇEK

İSTANBUL GENELİ İNŞAATI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEMLER

257,30 km

“Dünya’da
İstanbul’dan
başka 257 km
metro inşaatı
devam eden
başka bir şehir
yoktur.”



İBB BAŞKANI KADİR TOPBAŞ

TAKLİT

İSTANBUL, DÜNYANIN
AYNI ANDA EN ÇOK
METRO YAPILAN
ŞEHİRİ OLDU.



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELED

**AK PARTİ DÖNEMİNDE BAŞLATILAN METRO
HATLARI ÜZERİNDEN ŞOV YAPANLAR,
SLOGANI BİLE ÇALMIŞLAR.**

İNTİHALİ YAPAN ÜSKÜDAR'I GEÇTİ!

ELİNİZDE
SİHİRLİ DEĞNEK Mİ VAR DA
BİR YILDA ÇÖZDÜNÜZ?



ÜSKÜDAR YAĞMUR SUYU
YATIRIMLARI AK PARTİ
DÖNEMİNDE YAPILDI!



İntihal (aşırma)
Belediyeciliği

GERÇEKTEN SİZ Mİ YAPTINIZ?

SAYIN BAŞKAN SÖZDE SEÇİM VAADİNİ YERİNE GETİRMİŞ!



İŞTE GERÇEK!



AK PARTİ DÖNEMİNDE TAMAMLANAN HİZMETLERE
BEN YAPTIM DEMEK SİYASİ İNTİHALDİR!

İntihal (aşırma)
Belediyeciliği

CEMAL KAMACI SPOR KOMPLEKSİNİ YENİDEN Mİ İNŞA ETTİNİZ?

YALAN

**YENİDEN İNŞA ETMEK
BİR YAPIYI YIKIP
YENİDEN YAPMAKTIR.**



GERÇEK

**CEMAL KAMACI SPOR KOMPLEKSİ
1996 YILINDA İNŞA EDİLMİŞTİR.**

Yenilenen Cemal Kamacı Spor Kompleksi'nde Sona Doğru

27.03.2019 09:35 | Güncellenme: 27.03.2019 09:35



İstanbul Büyükşehir Belediyesinin son teknoloji ile "yeşil bina" olarak yeniden inşa ettirdiği Cemal Kamacı Spor Kompleksi'nin vadiğinde son asamava gelinirken üye

• Cemal Kamacı Spor Kompleksinde Ak Parti döneminde tadilat başlatılmış ve bitirilmiştir.

• 2019'un başında tadilatın tamamlandığına ve üye kayıtlarının alınmaya başlandığına dair basına haberler yansımıştır.

• Yeni yönetim diğer projelerde olduğu gibi çalışmalarını yavaşlatmış ve üzerinden makul bir süre geçtikten sonra açılış yaparak algı oluşturmaya çalışmıştır.

İntihal (aşırma)
Belediyeciliği

25 YILLIK BİNAYI TAMAMLADIK DEMEK İNTİHALDIR!

YALAN



**PANKART ASIP, AÇTIK DİYEREK
KENDİLERİNE MÂL ETMEYE
ÇALIŞIYORLAR!**

YILLARDIR AÇIK OLAN OTOPARK İÇİN BÖLGE SAKİNLERİNİN TEŞEKKÜRÜ!

GERÇEK



İntihal (aşırma)
Belediyeciliği

İBB son 4 yılda
nasıl yönetildi?

PARTİZANLIK VE YANDAŞLIK

PARTİZANCA BÖLÜŞÜM ORANLARI

İBB'DE İŞE ALINAN HER 100 KİŞİDEN



18 EKİM 2020

KAYNAK

- *CHP İSTANBUL İL BAŞKAN YARDIMCISI ÖZGÜR NAS
- *CHP İSTANBUL İBB GRUP BAŞKAN VEKİLİ DOĞAN SUBAŞI
- *CHP İSTANBUL İBB GRUP SÖZCÜSÜ TARIK BALLYALI

Partizanlık

CHP PARTİZANLIĞININ İTİRAFI

ÖZGÜR NAS

CHP İSTANBUL İL
BAŞKAN YARDIMCISI

"100 KİŞİ ALINIYORSA İŞE 35 CHP,
15 İYİ PARTİ 15 DİĞERLERİ 20,25 İBB
KARİYER ÜZERİNDEN GİRİYOR"

TARIK BALYALI

İBB CHP GRUP SÖZCÜSÜ

"3 AYLIK İŞ NİYE BİZİM
ÖRGÜTÜMÜZDEN GİRMİYOR
DİYE BİZ DE BAĞIRDIK"




18 EKİM 2020

Partizanlık

SÖZ NAMUSTUR!

Seçim döneminde kimseyi işten çıkarmayacağımız diye "Namus Sözü" verenler İBB'den binlerce işçiyi işten attı.

Partizanlık

**Kemal Kılıçdaroğlu**
@kilicdaroglu

Söz veriyorum; 31 Mart 2019 Mahalli İdareler Seçimlerinden sonra kazanacağımız belediyelerde hiç kimse işinden olmayacak, asgari ücret net 2200 TL'ye yükselecek ve emekçi kardeşlerim geriye dönük 3 aylık farklarını da alacak!

**SON DAKİKA** **CANLI YAYIN**

türkiye haberleri

Kılıçdaroğlu: Bütün işçilere namus sözü veriyorum

18.12.2018 - 15:25
AA





CHP Genel Başkanı Kılıçdaroğlu, "Bütün işçilere namus sözü ve garanti veriyorum. Kazandığımız bir belediyede, belediye başkanı haksız yere bir işçinin işine son verirse gelecek beni bulacak" dedi.



Ekrem İmamoğlu: Hiç kimsenin işine ve emeğine dokunmayacağız.

01.07.2019 - 01.07.2023 Tarihleri Arası

23.298
İşçiyi İBB'den çıkardı.

66.712
Yandaşını İBB'de işe aldı.

*İBB Denetim Komisyonu Raporu 2022

İBB'DE "KARABATAK" İŞLER DEVAM EDİYOR

4 yılda İBB'den toplam 4.1 Milyar TL'lik ihale almasına rağmen İETT'nin otobüslerini hurdaya çıkaran CHP İstanbul Milletvekilinin Mali Müşaviri olduğu şirket İETT'den yeni ihaleler almaya devam ediyor.



CHP Milletvekili Özgür Karabat

SONUÇ İLANI
BAKIM VE ONARIM HİZMETİ ALINACAKTIR
İ.E.T.T. İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İhale kayıt
numarası : 2022/746569

1- İhalenin

- a) Tarihi : 01.09.2022
b) Türü : Hizmet alımı
c) Usulü : Açık
d) Yaklaşık : 84.599.829,00 TRY
Maliyeti

2- İhale konusu hizmetin

- a) Adı : 9.870.000 KM. OTOBÜS BAKIM
VE ONARIM

4- Sözleşmenin

- a) Tarihi : 23.09.2022
b) Bedeli : 76.180.500,00 TRY
c) Süresi : 01.10.2022 - 31.01.2023
d) Yüklenici : ULAŞIM İÇ VE DIŞ TİCARET
ANONİM ŞİRKETİ
e) Yüklenicinin : Türkiye
uyruğu
f) Yüklenicinin : İKİTELLİ OSB MAH/SEMT
adresi : HÜRRİYET BLV. 1 /17 34480
BAŞAKŞEHİR/İSTANBUL
Kamuovuna savayla duyurulur.

İBB'DE KARABATAK İŞLER

Son 4,5 yılda İETT tarafından yapılan bakım onarım ihalelerindeki kırım oranları ile bizim dönemimizdeki kırım oranlarının karşılaştırılması

2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023

Sayı	İHALELERE KATILAN FİRMALAR	DOSYA	YAKLAŞIK MALİYET TOPLAMI	TOPLAM İHALE BEDELİ	KIRIM ORANI	KIRIM YÜZDESİ
1	ULAŞIM İÇ VE DIŞ TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	19	4.750.356.183,28	4.178.722.868,01	571.633.315,27	12,03%
2	BİLGİNAY TEM. HİZ. TURZ. TİC. PAZ. LTD. ŞTİ.	12	1.283.841.066,60	1.199.504.231,00	84.336.835,60	6,57%
3	BEYDAĞI TEMİZLİK İLAÇLAMA HİZMETLERİ TİC. LTD. ŞTİ	7	276.153.834,83	272.034.165,41	4.119.669,42	1,49%
4	MERCEDES BENZ TURK A.Ş	5	221.093.961,10	218.361.674,00	2.732.287,10	1,24%
5	DIĞER FİRMALAR	13	1.180.443.634,05	1.052.986.272,54	127.457.361,51	10,80%
		56	7.711.888.679,86	6.921.609.210,96	790.279.468,90	6,43%

Yandaşlık

2015- 2016 - 2017 - 2018 AK HİZMET DÖNEMİ

Sayı	İHALELERE KATILAN FİRMALAR	DOSYA	YAKLAŞIK MALİYET TOPLAMI	TOPLAM İHALE BEDELİ	KIRIM ORANI	KIRIM YÜZDESİ
1	MESAR MAKİNE İNŞAATTİCARET VE SAN.LTD.ŞTİ	4	177.744.336,60	135.082.621,87	42.661.714,73	-24,00
2	AKELSAN ELEKTRONİK SİSTEMLER SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	3	134.400.824,88	113.030.405,90	21.370.418,98	-15,90
3	MERCEDES-BENZ TÜRKANONİM ŞİRKETİ	3	281.123.844,92	202.711.032,08	78.412.812,84	-27,89
4	DIĞER FİRMALAR	5	154.631.526,54	138.375.542,10	16.255.984,44	-10,51
		15	747.900.532,94	589.199.601,95	158.700.930,99	-19,58

AK Hizmet Döneminde Yapılan Otobüs Bakım Onarım İhalelerinde Kırım Oranı Mevcut İBB Yönetimindeki ihalelerde uygulanan kırım oranına göre **%19,58** olarak gerçekleşmiş. Eğer ihaleler AK hizmet dönemindeki rekabet ortamında gerçekleştirilebilseydi İETT'nin kasasında **1.315.105.750,082 TL** para kalacaktır.

İBB'DE KARABATAK İŞLER

Son 4,5 yılda İETT tarafından yapılan bakım onarım ihalelerindeki kırım oranları ile bizim dönemimizdeki kırım oranlarının karşılaştırılması

	SÖZLEŞME TUTARI	YAKLAŞIK MALİYET	İNDİRİM ORANI
AK PARTİ	747.900.532,94 TL	589.199.601,95 TL	% 19,58
CHP	7.711.888.679,86	6.921.609.210,96	% 6,43

AK Hizmet Döneminde Yapılan Otobüs Bakım Onarım İhalelerinde Kırım Oranı Mevcut İBB Yönetimindeki ihalelerde uygulanan kırım oranına göre **%19,58** olarak gerçekleşmiştir.

Eğer ihaleler AK hizmet dönemindeki rekabet ortamında gerçekleştirilebilseydi, indirim oranı aynı olacak İETT'nin kasasında **1.315.105.750,082 TL** para kalacaktır.

Yandaşlık

İETT BÖYLE BATIYOR

Son 4,5 yılda İETT tarafından yapılan bakım onarım ve işletme ihalelerinde rekabet şartları oluşmadığı için oluşan zarar

Yandaşlık

	OLUŞAN ZARAR
BAKIM ONARIM	1.315.105.750 TL
İŞLETTİRME	230.577.829 TL
TOPLAM	1.545.683.579 TL

Eğer ihaleler AK hizmet dönemindeki rekabet ortamında gerçekleştirilebilseydi, Bakım, onarım ve işletme ihalelerinde indirim oranı daha yüksek olacak, 1.545.683.579 TL İETT'nin kasasında kalacaktı.

İETT Genel Müdürlüğü'nün 13 Nisan 2023'te yaptığı ihaledeki otobüs alım ihalesindeki rakamlara göre 1 dizel solo otobüs 6 Milyon liradır. Yukarıda zikredilen rakamla İETT'de kalsaydı İstanbul halkına 256 otobüs alınabilecekti.

İBB son 4 yılda nasıl yönetildi?

ALGI, ŞOV VE REKLAM

KEMERBURGAZ KENT ORMANI'NI

İMARA DEĞİL HALKA AÇIYORUZ

Ekrem
İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı



**AÇILIŞ
TÖRENİ**

26 Ekim,
Cumartesi
Saat: 11.00

Göktürk Merkez,
Pirinççi Köyü
Kemerburgaz Yolu,
EYÜPSULTAN



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

"EKSİK" olan imza değil "BECERİ"

CHP'li İBB Başkanının İncirli-Beylikdüzü metrosunun bir imza yüzünden engellendiği ifadeleri yalan çıktı

Algı

- Projeleri bile tamamlanmamış bir metro hattının yatırımcısı **Kim?**

- Eksik olan **imza değil projeler.**



- Mimari Kesin Projeler **Yok**
- Zemin Etüd Raporu **Yok**
- Jeolojik Plan ve Kesit Kesin Projeleri **Yok**
- Deprem Etüd Raporu **Yok**
- Tünel ve İstasyon Kazı Destek Sistemleri **Yok**
- Borçlanamaz hale getirdikleri İBB'nin bu projeyi yapmak için finansmanı **Yok**

BİR TWEETTE 4 YALAN

İBB Başkanı beceremediği her konuda olduğu gibi İncirli - Beylikdüzü metro hattı konusunda da engellenme yalanına sarıldı.

312 - A

KANA BULANMIŞ YALAN

CHP'li İBB Başkanı algı yapacağım diye koca bir yalana daha imza attı. 2012 yılında çekilmiş fotoğrafı hesabından paylaşarak sorunu **kendi çözmüş gibi göstermeye çalıştı**. Oysa boğazda ki sorun **AK Parti'nin yaptığı yatırımlarla zaten son bulmuştu**.

Algı

Giriş Tarihi: 21.8.2018 16:17 Son Güncelleme: 21.8.2018 16:17

Her Kurban Bayramı'nda yaşanıyordu! Bu kez olmadı

Her yıl kurban bayramında kesilen kurbanlıkların kanları kesim yerlerinden kanallar aracılığıyla **İstanbul Boğazı**'na akıyordu. Alınan önlemler işe yaradı, bu yıl benzer görüntüler yaşanmadı. Başta **İstanbul Büyükşehir Belediyesi** ve İSKİ, boğazın kırmızıya bürünmemesi için önlemler aldı.



***Sorunun çözüldüğüne dair
2018 yılında çıkan haber
küpürü**

Ekrem İmamoğlu
@ekrem_imamoglu

İstanbul'da her Kurban Bayramı'nda Boğaz kana bürünüyordu. İSKİ olarak dev yatırımlar yaptık, yağmur suyu kanallarıyla atık su kanallarını ayırdık, arıtma tesislerine bağlantılar yaptık. Ve bu yatırımlardan sonra bu kötü tablolar bir daha yaşanmadı.



Boğaz yine kırmızı

21.8.2012 16:17

Bayram'ın ilk günü kesilen kurbanların kanı İstanbul Boğazı'na kızıla boyadı. Beylerbeyi'nden denize döken kurban kanı nedeniyle kıyı şeridi kırmızı rengine büründü.



***2012'ye ait
boğaz görüntüsü**

ALGIDA SINIR TANIMIYOR

CHP'li İBB Başkanı her gün bir başka **trajikomik** meseleyle gündemi meşgul ediyor. **Kendi bürokratlarıyla** imza töreni düzenliyor.



Algı

REKLAMA VAR DEPREME YOK

Reklama
908 Milyon TL

Depreme
63.5 Milyon TL

Hedefler	2022 Yılı Harcama Tutarı*
Istanbul'un Afete Dayanıklılığını Artırmak	63.569.469
Istanbul'un Kültür ve Tarihini Yansıtan, Sürdürülebilir Kent Estetiğini Sağlamak	214.270.527
Kentsel Dönüşüm Hizmetlerini Afet Önceliği ile Şeffaf ve Katılımcı Yöntemlerle Gerçekleştirmek	119.742.645

*İBB Faaliyet Raporu 2022 Sf. 90 Tablo 1

*İBB Denetim Komisyonu Raporu 2022

İHALEYE DEĞİL REKLAMA ÇIKMIŞLAR

CHP'li İBB Başkanı'nın reklam merakı bitmiyor. Henüz ihalesini bile yapmadığı metro hattı için algı çalışması yapıyor.



Reklam

ŞOVA DEVAM EDİYOR

CHP'li İBB Başkanı **%98** AK Parti döneminden kalma projeleri kendi yapmış gibi paylaşmaya devam ediyor.

Reklam

Ekrem İmamoğlu @ekrem_imamo... · 2 g
Zeytinburnu'nda çok şey değişti.

- ✘ Taşkınları önleyici altyapı yatırımları
- ✘ Balkan Şehirleri Parkı
- ✘ Yol yenileme
- ✘ Kentsel dönüşüm
- ✘ İmar çözümleri
- ✘ Bölgesel İstihdam Ofisi
- ✘ Psikolojik Danışmanlık Merkezi
- ✘ Yeni İSKİ Hizmet Binası...



Zeytinburnu ibb

Ekrem İmamoğlu @ekrem... · 19.07.2023
Ümraniye'de çok şey değişti.

- ✘ Dudullu Bostancı Metroyu
- ✘ Göztepe Ataşehir Ümraniye Metroyu
- ✘ 15 Temmuz Şehitler Meydanı
- ✘ Çakmak TEM Bağlantı Yolu
- ✘ Küçüksu TEM Çamlık Bağlantı Yolu
- ✘ Altyapı çözümleri
- ✘ Teknoloji Atölyeleri
- ✘ Öğrenci Yurdu
- ✘ Kent Lokantası
- ✘ Kreş...



ÜMRANIYE
LU HİZMET
TÖRENİ
ibb

Ekrem İmamoğlu @ekrem... · 12.07.2023
Çekmeköy'de çok şey değişti.

- ✘ Çekmeköy Sancaktepe Sultanbeyli Metroyu
- ✘ Zeminaltı Metro Otoparkı
- ✘ Serindere İslahı ve Yaşam Vadisi
- ✘ Rahmi Demir Kent Ormanı
- ✘ Taşdelen Yenidoğan Kavşağı
- ✘ Altyapı ve ulaşım çözümleri
- ✘ Tarım ve hayvancılık destekleri...



YATIRIMLARIMIZ
ÇEKMEKÖY ANARAK
DEVAM EDİYOR
ibb
16 MİLYON
SANCAKTEPE SULTANBEYLİ

Ekrem İmamoğlu @ekrem... · 8.07.2023
Arnavutköy'de çok şey değişti.

- ✘ Yaşam Merkezi
- ✘ İstihdam Ofisi, Enstitü İstanbul İSMEK, kütüphane, ÖZGEM, İSADEM, Kısa Mola Merkezi, Halk Sağlığı Merkezi, Kreşler
- ✘ Ahmet İsvan Halk Ekmek Fabrikası
- ✘ Arıtma Tesisleri ve Su Hatları
- ✘ Yeni yollar
- ✘ Tarım ve Hayvancılık Desteği

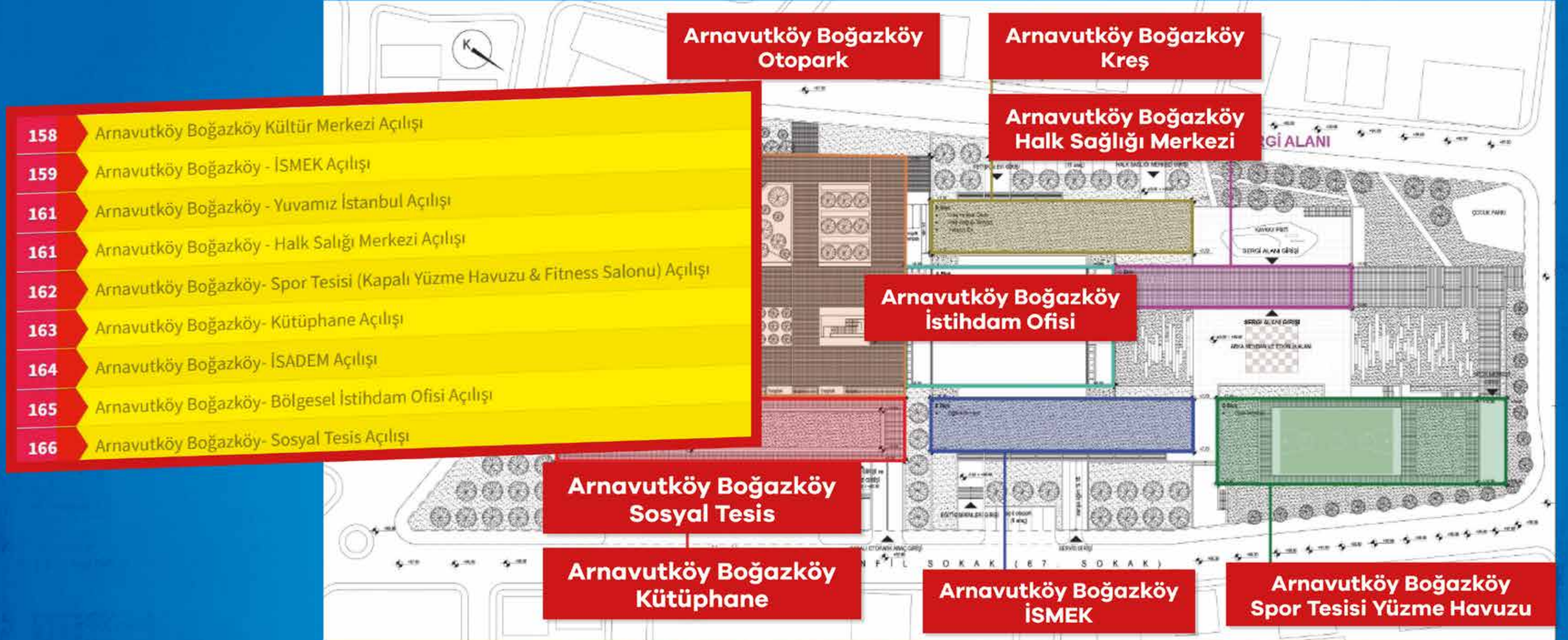


ARNAVUTKÖY
ibb

1 PROJEYE 9 AÇILIŞ

İBB AK Parti Döneminde %70'i tamamlanan Arnavutköy Boğazköy Kültür Merkezini 3,5 sene sonunda tamamlayabilen CHP'li İBB Başkanı 1 Projeyi 9 ayrı projeymiş gibi duyurdu.

Şov



KULÜBE KULÜBE AÇILIŞ

"150 Gün 150 Proje"sine yapacak açılış bulamayan CHP'li İBB Başkanı çareyi Ümraniye 15 Temmuz Şehitler Meydanı'ndaki her projeyi "kulübe kulübe" açmakta buldu.

Ümraniye
15 Temmuz Şehitler Meydanı

Ümraniye
İstanbul Kitapçısı

Ümraniye
BELTUR

Ümraniye İletişim Ofisi

- 064 Ümraniye 15 Temmuz Şehitler Meydanı Açılışı
- 065 Ümraniye 15 Temmuz Şehitler Meydanı BELTUR Açılışı
- 066 Ümraniye 15 Temmuz Şehitler Meydanı İletişim Ofisi Açılışı
- 067 Ümraniye 15 Temmuz Şehitler Meydanı İstanbul Kitapçısı Açılışı

ODA ODA AÇILIŞ

"150 Gün 150 Proje"sine yapacak açılış bulamayan CHP'li İBB Başkanı çareyi her projeyi "oda oda" açmakta buldu.

Çengelköy
Mahalle Evi

Çengelköy
İSADEM

Çengelköy
Yuvamız İstanbul

Çengelköy
Psikolojik Danışma Merkezi

Çengelköy
Halkla İlişkiler İletişim Merkezi

- 152 Çengelköy - Kültür Merkezi Açılışı
- 153 Çengelköy - Yuvamız İstanbul Açılışı
- 154 Çengelköy - Mahalle Evi Açılışı
- 155 Çengelköy - İSADEM Açılışı
- 156 Çengelköy Psikolojik Danışma Merkezi Açılışı
- 157 Çengelköy - Halkla İlişkiler İletişim Merkezi Açılışı

İBB son 4 yılda
nasıl yönetildi?

MAZERET BELEDİYESİ

(Engelleniyoruz Yalanı)

"KAYNAKLARIMIZ KESİLİYOR" YALANI

İBB'ye 2022 yılında merkezi bütçeden gelen kaynak kendi beklentilerinin çok üzerinde geldi.

İBB'NİN 2022 YILI BÜTÇESİ

58.9 MİLYAR TL

İBB'NİN 2022 YILINDA MERKEZİ İDAREDEN BEKLEDİĞİ

43.785 MİLYAR TL

İBB'YE 2022 YILINDA MERKEZİ İDAREDEN GELEN

52.325 MİLYAR TL

Ekonomik Kod	Gelirin Türü	Bütçe	Gerçekleşme	Gerçekleşme (%)	Toplam Gerç. İçindeki Payı (%)
01	Vergi Gelirleri	210.000.000	285.256.290	135,84	0,49
03	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	4.868.000.000	5.381.629.825	110,55	9,13
04	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	40.000.000	71.382.990	178,46	0,12
05	Merkezi İdare Vergi Gelirlerinden Alınan Paylar ve Diğer Gelirler	43.785.000.000	52.325.178.695	119,5	88,78

*İBB Faaliyet Raporu 2022 Sf. 35 Tablo 15

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

ENGEL BUNUN NERESİNDE?

Engelleniyoruz diye algı yapan CHP'li İBB Başkanının bir algısı daha çöktü. İşte İBB meclisine gelen dosyalarla ilgili partilerin tavrı.

AK PARTİ DÖNEMİ
2016-2017-2018

Meclise Gelen
Dosya Sayısı

6.504

CHP'nin Hayır Dediği
Dosya Sayısı

1.871

CHP DÖNEMİ
2019 Haziran - 2023 Temmuz

Meclise Gelen
Dosya Sayısı

6.231

AK Partinin Hayır Dediği
Dosya Sayısı

138

(%2.2)

335

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

HANI ENGELLENİYORDUNUZ?

"İBB meclisi bizi engelliyor" diye kamuoyunu yanıltan
CHP'li İBB Başkanını rakamlar yalanlıyor. İşte meclise gelen
borç dosyaları ile ilgili gerçek rakamlar.

AK PARTİ DÖNEMİ 2014 - 2019 Arası

Meclise Gelen Toplam
Borçlanma Teklifi

22

CHP'nin Evet Dediği
Teklif Sayısı

2

(%9 Evet)

CHP DÖNEMİ 2019 - 2023 Arası

Meclise Gelen Toplam
Borçlanma Teklifi

53

AK Parti'nin Evet
Dediği Teklif Sayısı

52

(%98 Evet)

289

HANI ARSA SATIŞINIZ ENGELLENİYORDU?

İBB'nin öz kaynaklarının düşüşünü İBB AK Parti Grubu'nun arsa satışına izin vermiyor yalanına bağlayan CHP'li İBB Başkanı'nın bir yalanı daha çöktü.

ARSA SATIŞI

Meclise Gelen

971

Kabul Edilen

758

%78

METREKARE

Meclise Gelen

2.365.862

Kabul Edilen

1.996.265

%84

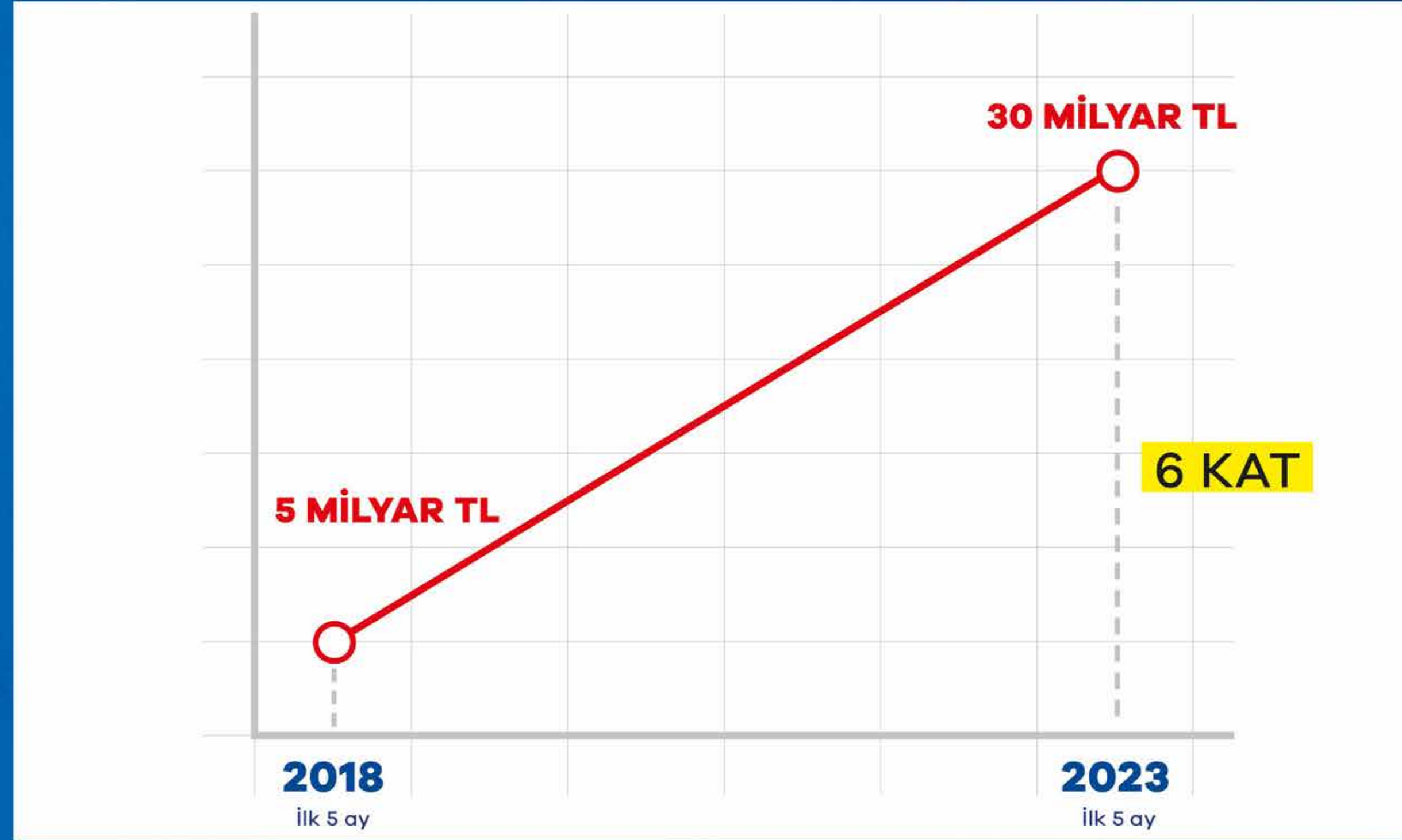
TEMMUZ 2019 - TEMMUZ 2023 İBB VERİLERİ

398

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

BÖYLE Mİ ENGELLENİYORSUNUZ?

Engelleniyoruz diye algı yapan CHP'li İBB Başkanının bir yalanı daha ortaya çıktı. **Merkezi bütçeden gelen pay 5 yılda 6 kat arttı.**



Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

OTOBÜS KREDİLERİMİZ "ONAYLANMIYOR" YALANI

CHP'li İBB Başkanı otobüs alımı için kredilerimiz onaylanmıyor diye yalan söylüyor. Oysa İETT'nin borçlanma limitlerini doldurduğu için yeni bir borçlanmanın hukuken mümkün olmadığı 2021 Sayıştay Raporunda tespit edilmiştir.

İmamoğlu'nun
bulduğu kredi 9
aydır Erdoğan'ın
onayını bekliyor



İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB)
Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun 300 yeni
otobüs alımı için bulduğu dış kredi, 9 aydır
hükümetin onayını bekliyor.

T.C. Sayıştay Başkanlığı

Borçlanma talebinde bulunan belediyeler nıflam borç stoklarını hesaplamak veya tespit etmek amacıyla; Hazine Müsteşarlığı, Emekli Sandığı Genel Müdürlüğü, ilgili Sosyal Sigortalar Kurumu B müdürlüğü, İller Bankası Genel Müdürlüğü, ilgili vergi dairesi müdürlüğü ve ilgili TEDAŞ biriminden alacakları yapılandırmayı, kesintiye veya diğer şekilde borç durumuna ilişkin belgelere göre gerekli hesaplamayı yaparak borçlanma talep dosyasına ekleyeceklerdir. Bu belgelere ilave olarak, belediyenin piyasaya ve personeline

Yapılan incelemede; İdarenin 2021 yılında faiz dâhil iç ve dış borç stok tutarının, yasal sınırın üzerinde gerçekleştiği tespit edilmiştir. Şöyle ki;

İdarenin 2020 yılı net bütçe gelirleri 19.768.601.347,43 TL olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılı en son kesinleşmiş bütçe gelirlerinin yeniden değerlendirme oranı (%9,11) ile artırılan miktarı 21.569.520.930,18 TL'dir. Bu miktara bir buçuk katın uygulanması sonucunda bulunan 32.354.281.395,27 TL'lik tutar ise 2021 yılı borçlanma sınırını göstermektedir. Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere İdarenin 2021 yılı borç stok tutarı 51.386.586.455,05 TL' dir. Dolayısıyla İdarenin 2021 yılı borç stoku tutarı, borçlanma sınırının 19.032.305.059,78 TL (51.386.586.455,05-32.354.281.395,27) üzerinde gerçekleşmiştir.

*Sayıştay 2021 İBB Raporu Sf: 53

BİR ENGELLENİYORUZ YALANI DAHA ELLERİNDE PATLADI

YALAN

En doğru kredi fırsatlarını şehre kazandırmak için çalıştıklarını belirten İmamoğlu, bu süreçte kendilerine yaşatılan bir zorluğu da konuşmasında yer verdi. İBB Meclis Komisyonu başkanlığına atanmış İmamoğlu'nun konuşmasında kaydeden "Bir tanesi de bu hattımız. Bir an önce çıkmasını

istiyoruz. İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'nde 8 aydır bekleyen bir onay.

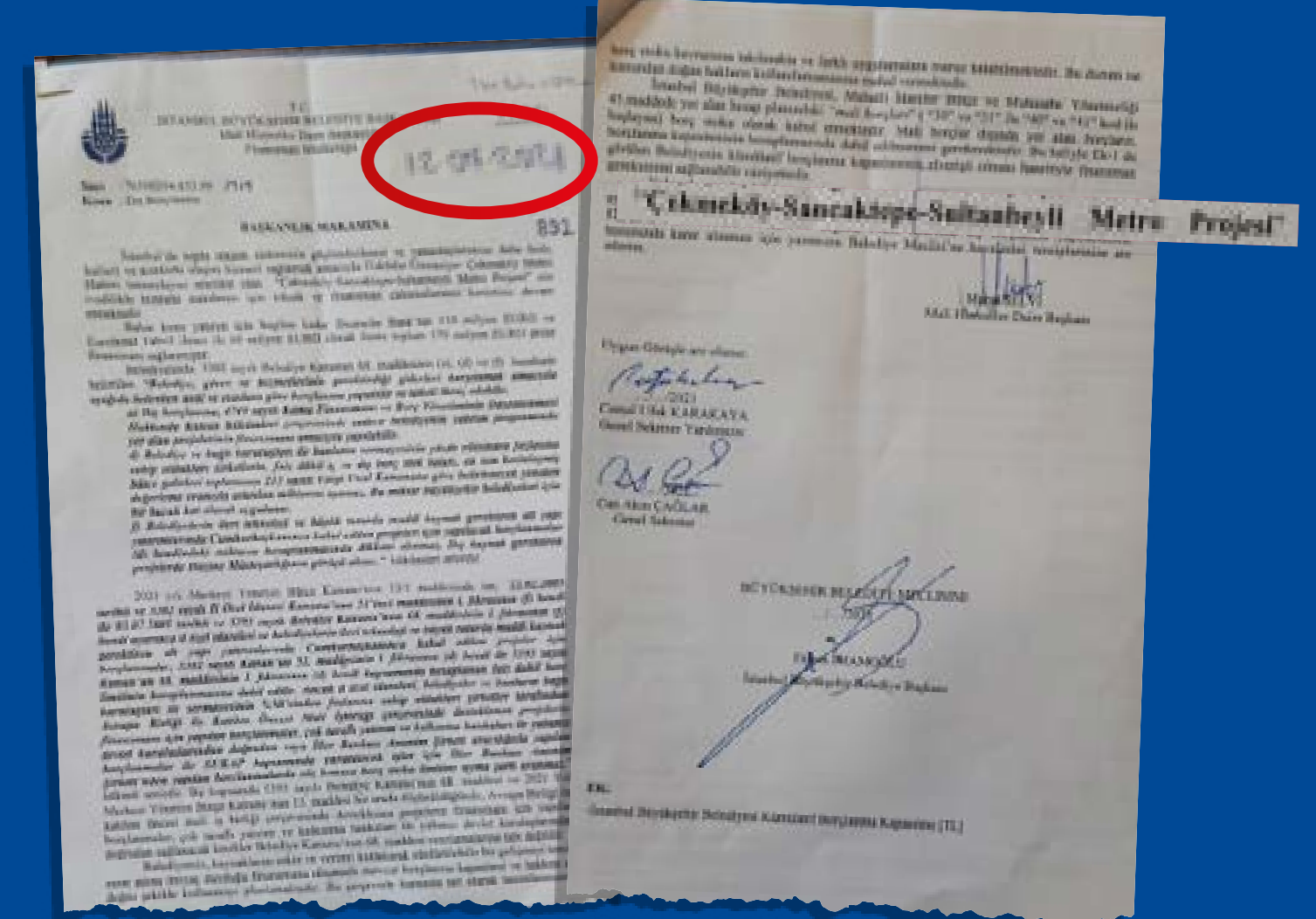
Afkadaşlarını görüşmelerini sürdürüyor. Ama vakumun daralması İstanbul'un aleyhindedir. 8 aydır bir hattın Meclis onayını beklemesi, abesle iştigaldir. Dolayısıyla bu süreci de hassas bir biçimde takip ediyorum. Her gün, her an zorluyorum ve sorguluyorum" dedi. Söz konusu hattın Çekmeköy, Ümraniye, Sancaktepe ve Sultanbeyli ilçelerinden geçtiğini tekrarlayan İmamoğlu, şunları söyledi:



10 AĞUSTOS 2021'de

Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metro Hattı inşaatında konuşan İBB Başkanı kredi onayının **8 AYDIR MECLİSTE BEKLEDİĞİNİ SÖYLEDİ.**

GERÇEK



Oysa, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metro Hattı'nın kredi onay talebi İBB Komisyonuna **12.07.2021** tarihinde gelmiştir.

Mazeret
Belediyeciliği
(Engelleniyoruz
yalanı)

Algı;
"engelleniyoruz"

Gerçek;
İşler tıkır tıkır işliyor

 Birlikte hatırlayalım...

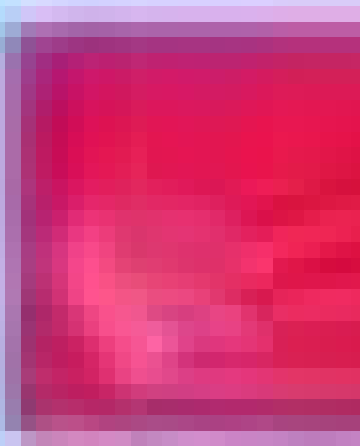
MOĞLU

ÇÖZÜM VAKFI

RSA



ÇVP



ÇVP

MOĞLU



**İBB Başkanı
ne söz verdi,
ne yaptı?**

**Hani verdiğin
sözler!**



Birlikte hatırlayalım...

MOĞLU

ÇÖZÜM VAKFI

RSA



ÇVP



ÇVP

MOĞLU



İstanbul 4 yılda
**neler kaybetti,
ne kadar geriye gitti?**

İBB
son 4 yılda
hangi alanda
ne kadar
geriye gitti?

1. Mali Performans (Bütçe)
2. Deprem ve kentsel dönüşüm meselesi
3. Ulaşım-trafik
4. Yeşil-çevre
5. Yatırımlar
6. Sosyal yardımlar

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

MALİ PERFORMANS (BÜTÇE)

SIYASİ EVRİM - 2

Mali Performans
(Bütçe)

EVDEKİ HESAP!

İmamoğlu, 'İBB'nin Bütçesi En Az **Yüzde 50 Artırılabilir** Potansiyele Sahip'

28.02.2019 15:18 | Güncelleme: 28.02.2019 15:18



Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) İstanbul

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı İmamoğlu, İstanbul'un kaynaklarının doğru kullanılmadığını belirterek, **'Yeterli kaynak var. O kaynağı akılcı ve güvenilir bir şekilde dağıtacak belediye başkanı yok'** dedi.

25 Şubat 2019 Pazartesi 19:17

ÇARŞIYA UYMADI!

Ekrem İmamoğlu
@ekrem_imamoglu

İstanbul bugün çok önemli bir başarıya imza attı.

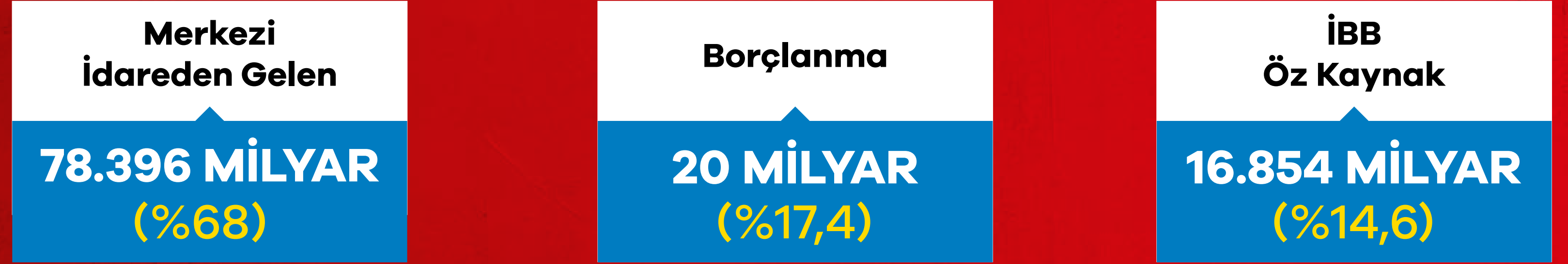
İBB olarak metro hatlarının finansmanı için uluslararası sermaye piyasalarına **580 Milyon Dolarlık** Eurobond ihraç etmeyi başardık. Yarım bırakılmış bütün metro hatlarını 2024'e kadar bir bir bitireceğiz. İstanbul'a hayırlı olsun.



İBB 2023 BÜTÇE ÖZETİ

115.250 MİLYAR

Mali Performans
(Bütçe)



EVDEKİ HESAP ÇARŞIYA UYMADI

Seçimlerde "İstanbul'un bütçesini %50 artıracam." diyen CHP'li İBB Başkanı belediyenin gelirlerini düşürdü. Buna karşın merkezi bütçeden gelen pay arttı.

İmamoğlu, "İBB'nin bütçesi en az yüzde 50 artırılabilir potansiyele sahip"

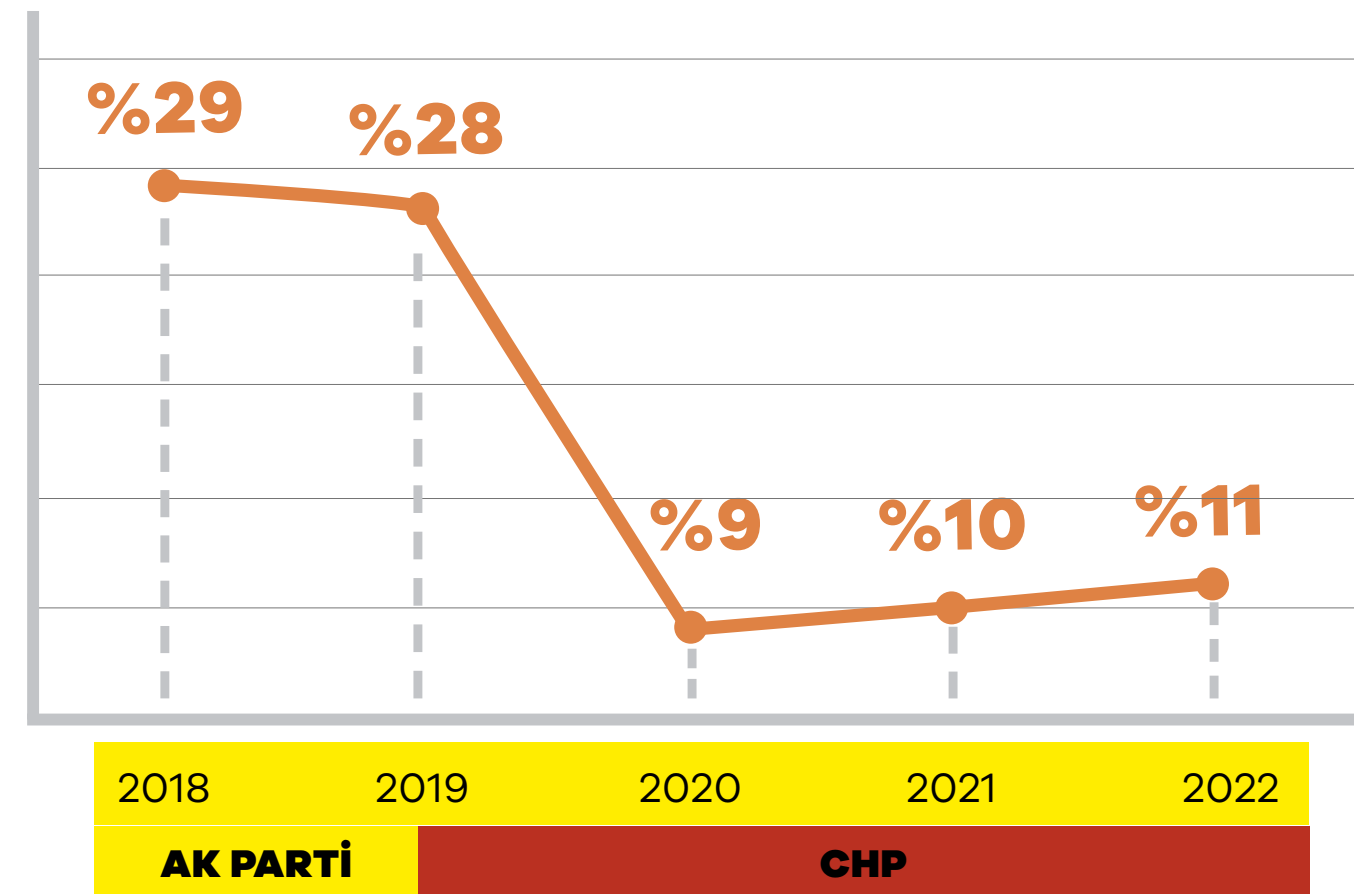
Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Ekrem İmamoğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 50 artırılabilirliğini belirterek, "İstanbul'un bütçesini iyi yöneteceğiz ve yeni kaynaklar oluşturacağız...."

28 Şubat 2019

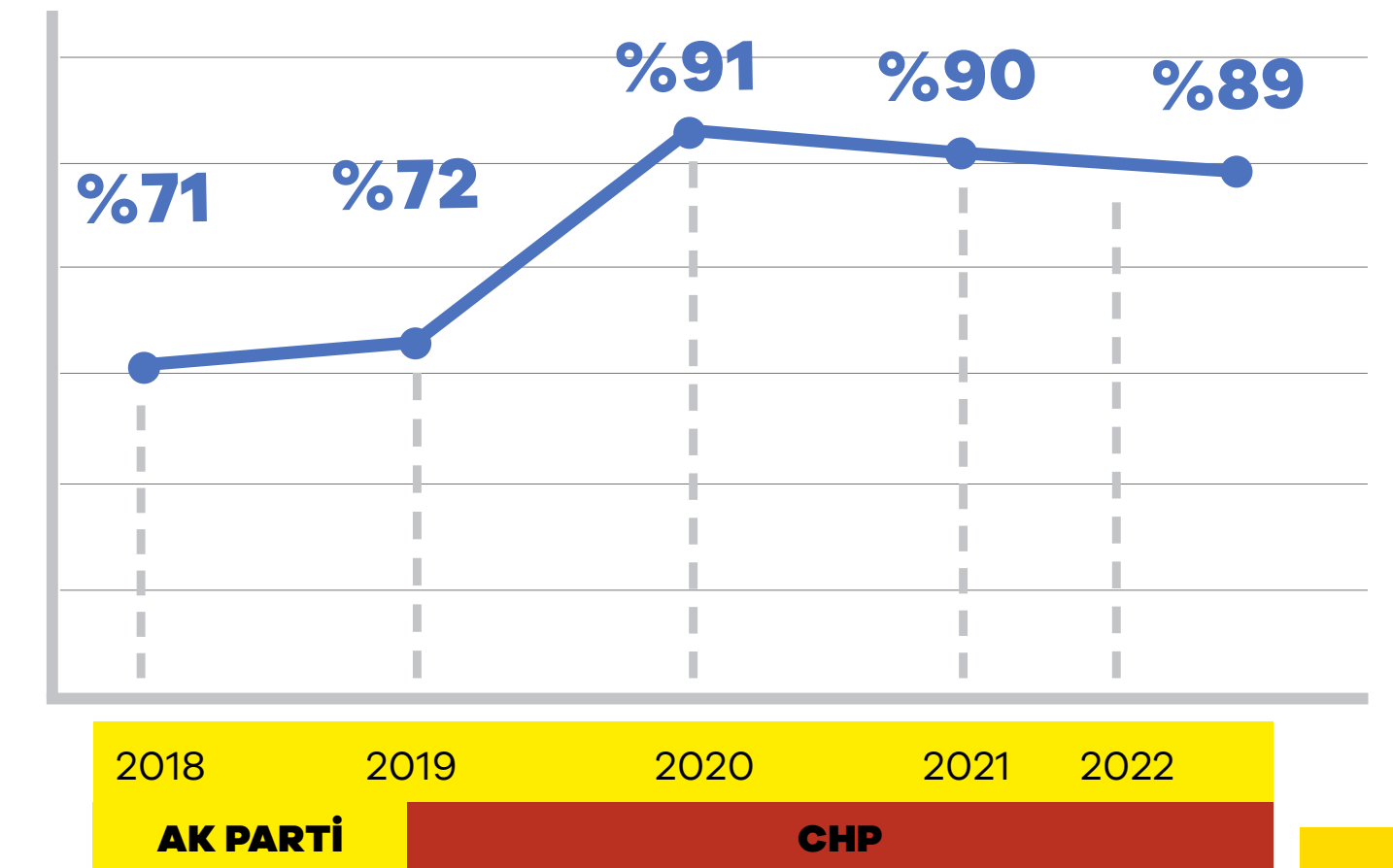


Mali Performans
(Bütçe)

Özgelirin Bütçeye Oranı



Merkezi Hükümet Payının Bütçeye Oranı



İBB BORÇ BATAĞINDA HESAP ORTADA - 3

AK Parti döneminde İBB'nin borcunun bütçeye oranı düşükken, CHP'li İBB döneminde bu oran fahiş derecede arttı.

Borcun Bütçeye Oranı

İBB AK Parti Dönemi
(2016-2018)

%89,2

İBB CHP Dönemi
(2020-2021-2022)

%176,8

Mali Performans
(Bütçe)

İBB ÇÖKÜYOR

İSTANBUL'UN GELECEĞİNİ İPOTEK ALTINA ALDILAR.

İBB'nin 2019 yılındaki borcu → 28.525.000.000

İBB 2022 Eylül Sonu Borç Stoğu	65.302.000.000
İBB 2022 Verilen Borçlanma Yetkisi	19.438.500.000
İETT 2022 Eylül Sonu Borç Stoğu	3.166.000.000
İETT 2022 Verilen Borçlanma Yetkisi	235.000.000
İSKİ 2022 Eylül Sonu Borç Stoğu	4.665.000.000
İSKİ 2022 Verilen Borçlanma Yetkisi	8.015.000.000
2022 Gelir/Gider Farkı	

2022 Sonu Tahmini → 103.231.500.000

2023 Öngörülen	20.000.000.000
2024 Öngörülen	22.000.000.000

2024 Senesi Tahmini → 145.231.500.000

2021

414

İBB ÇÖKÜYOR

İSTANBUL'UN GELECEĞİNİ İPOTEK ALTINA ALDILAR.

2019 Borcu → 28.5 Milyar TL

2022 Borcu → 103 Milyar TL

İBB 2023 Verilen Borç Yetkisi	3.3 Milyar TL
İBB 2023 Öngörülen	30 Milyar TL
İETT 2023 Öngörülen	3 Milyar TL
İSKİ 2023 Öngörülen	2 Milyar TL

2023 Toplam → 38.3 Milyar TL

İBB 2024 Öngörülen	22 Milyar TL
İETT 2024 Öngörülen	1.4 Milyar TL
İSKİ 2024 Öngörülen	4.3 Milyar TL

2024 Toplam → 27.7 Milyar TL

**2024 Sonu İBB'nin Tahmini Borcu
169.1 Milyar TL**

480

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

DEPREM VE KENTSEL DÖNÜŞÜM MESELESİ

İSTANBUL YAPI STOĞU GENEL DURUMU

TOPLAM BAĞIMSIZ BİRİM SAYISI: **7.1 MİLYON**

2000 SENESİNDEN
SONRA YAPILAN
DÖNÜŞÜM
3.8 MİLYON

DÖNÜŞMESİ GEREKEN
1.5 MİLYON

ÖNCELİKLİ DÖNÜŞMESİ
GEREKEN
600 BİN

İstanbul'da **140.000'i** Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız, **30.000'i** de diğer olmak üzere toplam **170.000** dönüşüm konutu inşaatı devam etmektedir.

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

İSTANBULDA TOPLANMA ALANLARI

TOPLANMA ALANI SAYISI: 5.633 ADET

KİŞİ BAŞINA DÜŞEN TOPLANMA ALANI MİKTARI:

AK PARTİ ÖNCESİNDE
1,29 M²

STANDART
2,5 M²

AK PARTİ DÖNEMİNDE
3,36 M²

**YANI AK PARTİ TOPLANMA ALANI SAYISINI
STANDARDIN %35 ÜSTÜNE ÇIKARMIŞTIR**

İSTANBULDA BARINMA ALANLARI

BARINMA ALANI SAYISI: 2.571 ADET

**7.5 BÜYÜKLÜĞÜNDEKİ DEPREM
SENARYOSUNA GÖRE ORTAYA
ÇIKMASI MUHTEMEL BARINMA
İHTİYACI OLACAK KİŞİ SAYISI:**

1.789.383

**AFAD TARAFINDAN
BELİRLENMİŞ BARINMA
ALANLARINDAN
FAYDALANABİLECEK
KİŞİ SAYISI**

2.380.000

Deprem ve Kentsel Dönüşüm Meselesi

AK PARTİ DÖNEMİNDE DEPREM KONUSUNDA İSTANBUL İÇİN YAPILAN BİLİMSEL ÇALIŞMALAR

1. (1996) Sn. Cumhurbaşkanımız Döneminde İBB'de Deprem ve Zemin İnceleme Müdürlüğü Kuruldu
2. (2003-2004) İstanbul Deprem Master Planı Çalışması
3. (1996-2011) İstanbul Kent Jeolojisi Çalışmaları
4. (2006-2010) İstanbul Mikro Bölgeleme Çalışmaları
5. (2003) Yer Bilgi Sistemi
6. (2007-2009) İstanbul Tsunami Tehlikesi Çalışması
7. (2007-2009) (2019 Güncelleme) İstanbul Deprem Hasar Analizleri
8. (2019'da bitirilen) İstanbul Afet Risk Göstergesi Sistemi Çalışması (MEGAİST)
9. (2001) İstanbul Erken Uyarı ve Acil Müdahale Sistemi
10. (2009-2016) İstanbul Heyelan Tehlikesi Çalışması
11. (2018-2019) İstanbul Geçici Toplanma ve Barınma Alanı İhtiyaç Analizi
12. (2010) İstanbul Yapı Güçlendirme Çalışmaları
13. (2016-2019) Kentsel Dönüşüm Çalışmaları ve Kentsel Dönüşüm Stratejik Planı
14. (2002) JICA (Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı) ile ortaklaşa hazırlanan rapor
15. (2018) İstanbul İli Olası Deprem Kayıp Tahmin Analizi
16. (2019) İstanbul Tsunami Tehlikesi Eylem Planı Güncellemesi
17. Kamu Binalarının %92'si Yenilendi veya Güçlendirildi. 788.864 Konut Yenilendi

AK Parti döneminde İstanbul'da deprem konusunda ulusal ve uluslararası bilim kuruluşlarıyla birlikte yapılması gereken bütün çalışmalar eksiksiz bir şekilde tamamlanmıştır.

İSTANBUL'DA RİSKLİ YAPI ALANLARININ SON DURUMU

RİSKLİ İLAN EDİLEN
68 BÖLGE, 116.386 BAĞIMSIZ BÖLÜM

68 BÖLGE

İLÇE SORUMLULUK
48 Bölge
82.724 Bağımsız Birim

BAKANLIK
8 Bölge
30.349 Bağımsız Birim

İBB
8 Bölge
3313 Bağımsız Birim

Bağcılar - Başakşehir -
Bayrampaşa - Beykoz -
Beyoğlu - Esenler -
Gaziosmanpaşa -
Pendik - Tuzla -
Üsküdar - Zeytinburnu -
Kartal - Küçükçekmece

Beykoz 117
Büyükçekmece 412
Eyüpsultan 973
Kağıthane 227
Sarıyer 1.584

462

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

İSTANBUL'DA KENTSEL DÖNÜŞÜM

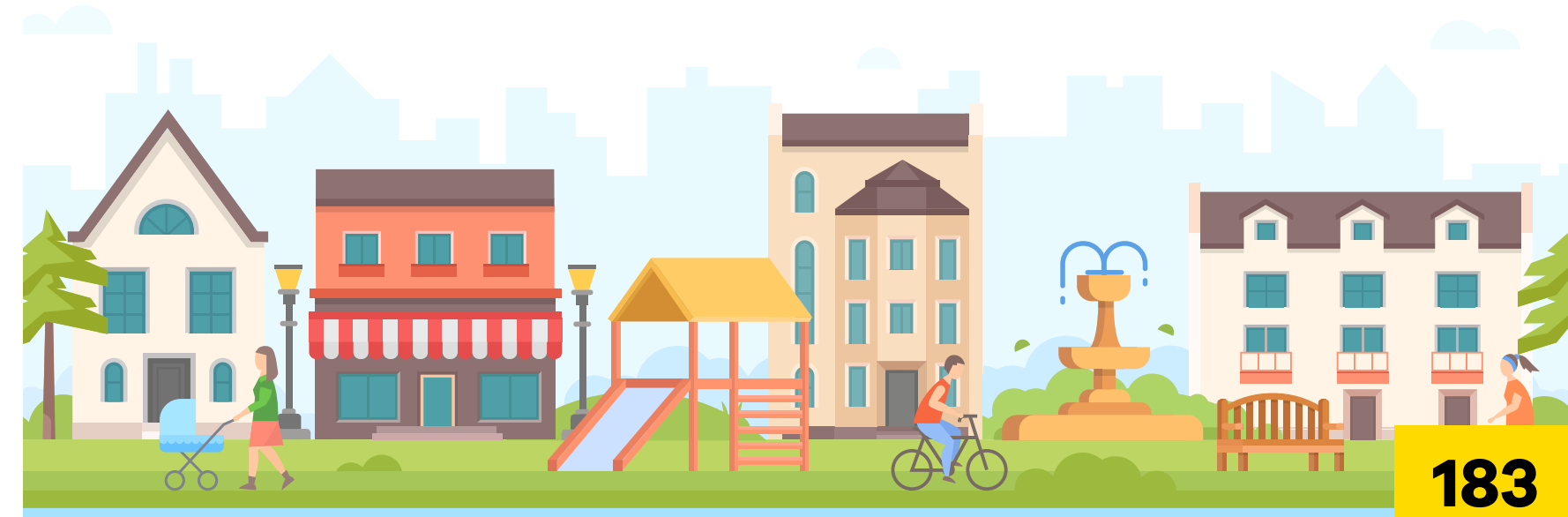
2012 yılında çıkan 6306 sayılı "Kentsel Dönüşüm Yasası" sonrası

852.323
Riskli Bağımsız Bölüm

YENİLENEN
792.017

İNŞAATI SÜREN
60.306

2012 - 2023 HARCANAN
127.926 MİLYAR TL



Deprem ve Kentsel Dönüşüm Meselesi

KENTSEL DÖNÜŞÜME CHP DARBESİ

← **Hürriyet** MENÜ

GÜNDEM SPOR YAZARLAR EKONOMİ

Anayasa Mahkemesi'ne kentsel dönüşüm başvurusu

CHP, 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun'un bazı maddelerinin iptali ve yürürlüğünün durdurulması istemiyle Anayasa Mahkemesi'nde dava açtı.

AA 27.07.2012 - 16:44

Anayasa Mahkemesi Başkanlığı'na yapılan başvurunun ardından basın mensuplarına açıklamada bulunan CHP Mersin Milletvekili Ali Rıza Öztürk, "6306 sayılı yasanın uygulanması halinde kendisinin afet sonucunu doğuracak bir yasa olduğunu" savunarak, "Bu kanun, fiziksel olmasa da belli bir kesimin ekonomik ve sosyal kayıplarına yol açacak sonuçları düşünüldüğünde böyle nitelendirilebilir" dedi.

DÖNÜŞÜMDE VİZYON FARKI

Kentsel Dönüşüm konusunda 5 yılda **internet sitesi** yapmaktan öteye geçemeyen CHP'li İBB'nin vizyonsuzluğuna karşı, AK Parti'li ilçe belediyeleri **binlerce konut** dönüştürdü.

CHP'Lİ İBB'NİN
WEB SİTESİ

AK PARTİLİ BELEDİYENİN
KENTSEL DÖNÜŞÜM SİTESİ

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi



AK BELEDİYELERİN KENTSEL DÖNÜŞÜMLERİ

5 yılda 100 bin konut sözü veren CHP'li İBB Başkanı bu alanda bir arpa boyu yol alamazken İstanbul'un AK Partili ilçe belediyeleri kentsel dönüşümde tarih yazıyor.



Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

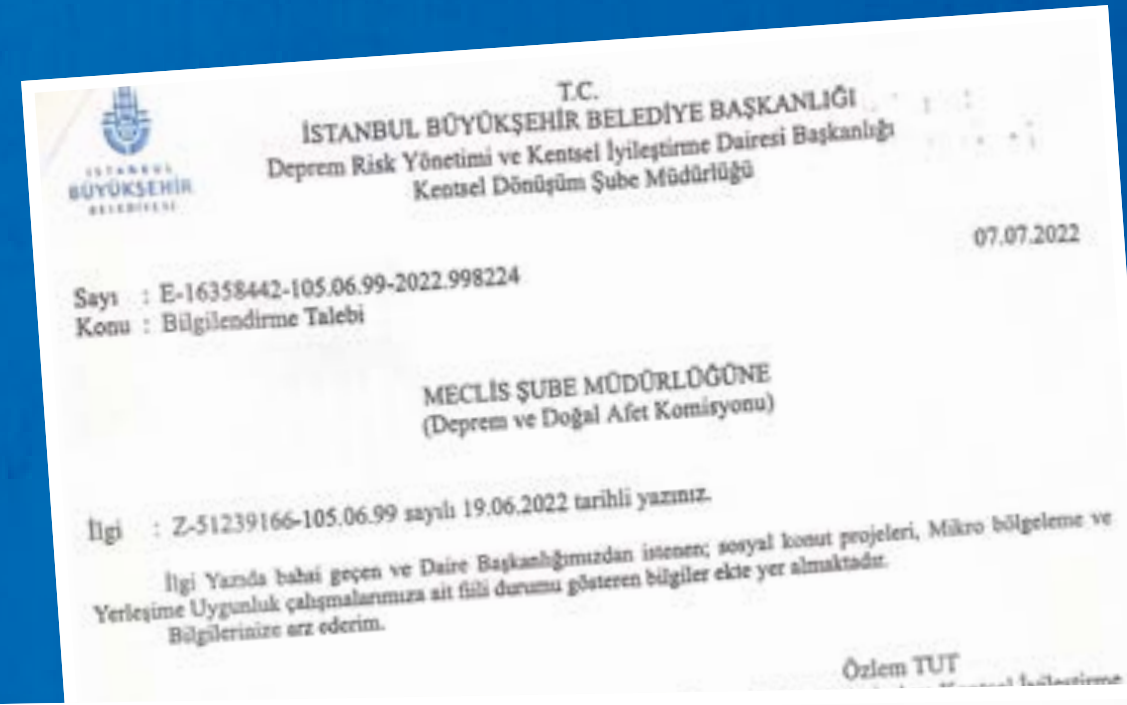
18 YIL GERİDEN GELEN BAŞKAN

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi



İBB'NİN KENTSEL DÖNÜŞÜM KARNESİ

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi



**CHP'li İBB Başkanı'nın
kentsel dönüşüm kapsamında kendisinin
yapıp teslim ettiği konut sayısı SIFIR**

Müdürlük	Proje Adı	İlçesi	Proje Durumu (Devam Eden/Biten)	Bağımsız Birim Adedi	Konut Adedi	Ofis/Han Ofis/Ticaret	Yapılan Konut
Deprem ve Zemin Araştırma Müdürlüğü	Büyükkçekmece Mikrobölgeleme ve Yerleşime Uygunluk Çalışması	Büyükkçekmece	Devam Ediyor (Sondaj Çalışmaları Devam Ediyor)	-	-	-	-
Deprem ve Zemin Araştırma Müdürlüğü	Beylikdüzü Mikrobölgeleme ve Yerleşime Uygunluk Çalışması	Beylikdüzü	Devam Ediyor (Sondaj Çalışmaları Devam Ediyor)	-	-	-	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Büyükkçekmece - Mimarşinan K.D. Projesi	Büyükkçekmece	Devam Ediyor	718	669	49	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Beykoz - Çubuklu K.D. Projesi	Beykoz	Devam Ediyor	456	316	140	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Şişli - Çağlayan K.D. Projesi	Şişli	Devam Ediyor	628	56	220	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Şişli - Çağlayan K.D. Projesi	Şişli	Devam Ediyor	766	745	21	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Sultangazi- Esentepe-Cebeci K.D. Projesi	Sultangazi	Devam Ediyor	509	488	21	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Sultangazi-Yunus Emre K.D. Projesi	Sultangazi	Devam Ediyor	715	703	12	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Eyüpsultan - Akşemsettin K.D. Projesi	Eyüpsultan	Devam Ediyor	2461	2269	192	-
Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü	Bayrampaşa İsmetpaşa Eski Cezaevi K.D. Projesi	Bayrampaşa	Bitti (2020)	-	-	-	-

*Kentsel Dönüşüm Şube Müdürlüğü 07.07.2022 tarihli yazısı

BÜTÇEDE KENTSEL DÖNÜŞÜME YER YOK

115 Milyar TL'lik bütçesi olan CHP'li İBB Yönetimi İstanbul'un en önemli konusu olan kentsel dönüşüme sadece **1.8 Milyar TL** ayırmış.

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

AMAÇ	A1 - Nitelikli ve Fonksiyonel Yaşam Alanları Geliştirerek Dayanıklı Bir Şehir Oluşturmak							
HEDEF	A1H3 - Kentsel Dönüşüm Hizmetlerini Afet Önceliği ile Şeffaf ve Katılımcı Yöntemlerle Gerçekleştirmek							
PERFORMANS HEDEFİ	A1H3PH1 - Kentsel Dönüşüm Hizmetlerini Afet Önceliği ile Şeffaf ve Katılımcı Yöntemlerle Gerçekleştirmek							
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU								
Faaliyet Adı	Sorumlu Harcama Birimi	Ekonomik Kod (2023)						
		01 Personel Giderleri	02 SGK Giderleri	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	05 Carl Transferler	06 Sermaye Giderleri	07 Sermaye Transferleri	Toplam Kaynak İhtiyacı
Kentsel Dönüşüm Faaliyetleri	Deprem Risk Yönetimi ve Kentsel İyileştirme D.B.	21.169.588	2.926.926	234.337.000	0	1.839.403.000	116.630.000	2.214.466.514
Bu Faaliyet kapsamında; Kentsel Dönüşüm Çalışmalarına Yönelik Ar-Ge, Fikir, Plan, Fizibilite, Etüt ve Parselasyon Çalışmaları, Kentsel Dönüşüm ile İlgili Görünürlük, Bilgilendirme ve Farkındalık Faaliyetleri, Kentsel Dönüşüm Projeleri Kapsamında Personel Temini (696 Doğrudan Temin Kapsamında KHK), Kentsel Dönüşüm Uygulamaları, Kentsel Dönüşüm Projelendirme Çalışmaları yer alıyor.								
Genel Toplam		21.169.588	2.926.926	234.337.000	0	1.839.403.000	116.630.000	2.214.466.514

*Performans 2023 İBB Raporu Sf: 36

115 MİLYAR TL'DE
SADECE
1.8 MİLYAR TL

AK PARTİ DÖNEMİNDE
KENTSEL DÖNÜŞÜMÜN
BÜTÇEYE ORANI

%5,5

CHP DÖNEMİNDE
KENTSEL DÖNÜŞÜMÜN
BÜTÇEYE ORANI

%1,59

KONUT YALANINDA ANLAŞAMADILAR

Bir hafta arayla aynı programa katılan İBB KIPTAŞ Genel Müdürü ve CHP'li İBB Başkanı KIPTAŞ'ın yaptığı ve devam ettirdiği konut sayısı ve bütçesinde anlaşamadılar.

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

T24 Bağımsız İnternet Gazetesi

Son Dakika Video Yazarlar Gündem T24 Haftalık Kitap24 Dünya

"Görev süremizde 4 tane sosyal konut projesinin temelini attık"

KIPTAŞ olarak üç yıllık görev sürecimizde 31 farklı noktada İstanbul'da 20 farklı ilçede tamamlanan ve devam eden projelerle beraber toplam 40 milyar güncel yapım maliyetine ulaştığımız, 16 bin 237 bağımsız birim sayısını yakalamış durumdayız. Bu rakamlarımızın artarak devam edeceğinin sözünü vermiştik. Her geçen gün artarak bu rakamlarımızı kamuoyuyla paylaşacağız. Tuzla Aydınlık Evler projemizle beraber yaklaşık üç yıllık yönetim dönemimizde güncel yapım değeri 18 milyar TL'yi bulan 9 bin 190 bağımsız birimden oluşan projeyi teslim etmiş olacağız. Görev süremizde 4 tane sosyal konut projesinin temelini attık. Bu projelerimizin yaklaşık maliyeti 3 milyar TL, 2 bin 95 bağımsız birimden oluşan 4

18 milyar TL'yi bulan 9 bin 190 bağımsız birimden

24 ŞUBAT 2023

*KIPTAŞ GENEL MÜDÜRÜ

KIPTAŞ Genel Md.

9.190 Konut
18 Milyar TL

İBB Başkanı

6.892 Konut
42 Milyar TL

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'ndan Habertürk'e açıklamalar

19 Şubat 2023 - 20:54
Durum: 0102.0232 - 2346

HABER TÜRK

"KENTSEL DÖNÜŞÜMÜ TETİKLEYEN SÜRECİ BAŞLATTIK"

Şu ana kadar 32 farklı bölgede 16 bin 281 bağımsız birim teslim ettik ya da şu anda inşaatı devam ediyor. 12 tamamlanan projemiz var. Yürütülen 20 projemiz var, 6 bin 892 konut yapıyor. 12 tamamlanan projemiz var. Yürütülen 20 projemiz var, 6 bin 892 konut 42 milyar liralık yatırım yürütüyoruz KIPTAŞ tarafından. KIPTAŞ'ın geçmiş dönemi için bir soru sorulduğunda da kentsel dönüşümün sadece inşaat değil, mesleki yaşamın bir binanın yıkılmasına gideceğim. Mahalle aralarına gireceksiniz dedim. İstanbul'da kentsel dönüşümde en fazla tıkanan mesele güven sorunu. Mahalle arasına girecek. Şu anda 20 noktada girişimlerimizi sürdürüyoruz.

1 MART 2023

KENTSEL DÖNÜŞÜMDE YALANLAR VE GERÇEKLER

CHP'li İBB Yönetimi 2022 yılı faaliyet raporunda yapılan kentsel dönüşüm çalışmalarında yine algı ve manipülasyona başvurmuş.

YALANLAR (3.226)

Tablo 7. Devam Eden Kentsel Dönüşüm ve Yenileme Alanı Konut İnşaatları

İlçe	Proje	Konut Sayısı (Adet)
Bağcılar	Kiraz Evler	250
Beşiktaş	Erenler Apartmanı	13
Beylikdüzü	Kırlangıç Evler	505
Eyüpsultan	Yeşilpınar Evleri	664
Fatih	Süleymaniye Yenileme Alanı*	943
Gaziosmanpaşa	Sarıgöl Merkez Mahallesi 2. Bölge (We Haliç)	687
Güngören	Doğakent Evleri	150
Kadıköy	Özden Apartmanı	14

Kaynak: KİPTAŞ, 2022

*943 konuttan oluşan Süleymaniye Yenileme Projesi mülkiyet edinim süreçleri ve proje süreçleri devam etmektedir.

GERÇEKLER (545)

Tablo 7. Devam Eden Kentsel Dönüşüm ve Yenileme Alanı Konut İnşaatları

İlçe	Proje	Konut Sayısı (Adet)
Bağcılar	Kiraz Evler	190
Beşiktaş	Erenler Apartmanı	13
Beylikdüzü	Kırlangıç Evler Ticaret	0
Eyüpsultan	Yeşilpınar Evleri	192
Fatih	Süleymaniye Yenileme Alanı*	0
Gaziosmanpaşa	Sarıgöl Merkez Mahallesi 2. Bölge (We Haliç)	0
Güngören	Doğakent Evleri	136
Kadıköy	Özden Apartmanı	14

Kaynak: KİPTAŞ, 2022

*943 konuttan oluşan Süleymaniye Yenileme Projesi mülkiyet edinim süreçleri ve proje süreçleri devam etmektedir.

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

*İBB Faaliyet Raporu 2022 Sf. 104 Tablo 7

FARK VAR -1

CHP'li İBB Başkanının AK Parti Dönemiyle kıyaslanma algısı da çöktü. Zira **KIPTAŞ** tarafından yapılan konut sayısında AK Parti ve CHP dönemi arasında kıyas kabul etmeyecek kadar fark olduğunu ortaya çıktı.

AK PARTİ DÖNEMİ

KIPTAŞ Tarafından
Üretilen Konut Sayısı

80.189

Yıllık Ortalama
Üretilen Konut Sayısı

3.200

CHP DÖNEMİ

KIPTAŞ Tarafından
Üretilen Konut Sayısı

1.396

Bunlar da AK Parti Döneminde başlatılmıştı

Yıllık Ortalama
Üretilen Konut Sayısı

349

412

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

FARK VAR-2

CHP'li İBB Başkanının AK Parti Dönemiyle kıyaslanma algısı da çöktü. Zira **Gecekondu Dönüşüm Alanlarında Üretilen Konut Sayısı**da AK Parti ve CHP dönemi arasında kıyas kabul etmeyecek kadar fark olduğunu ortaya çıktı.

AK PARTİ DÖNEMİ

Gecekondu Dönüşüm Alanlarında Üretilen Konut Sayısı

17.000

Yıllık Ortalama Üretilen Konut Sayısı

680

CHP DÖNEMİ

Gecekondu Dönüşüm Alanlarında Üretilen Konut Sayısı

0

Yıllık Ortalama Üretilen Konut Sayısı

0

413

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

Deprem ve
Kentsel Dönüşüm
Meselesi

CHP'LI İBB'NİN DEPREM POLİTİKASININ İSTANBUL'A 4 YILLIK MALİYETİ: 99 MİLYAR TL

	2020	2021	2022	2023	TOPLAM
BÜTÇE	25.850 MİLYAR TL	28.900 MİLYAR TL	65.700 MİLYAR TL	115.250 MİLYAR TL	
AK PARTİ BÜTÇE ORANI (%5,5)	1.421 MİLYAR TL	1.589 MİLYAR TL	3.613 MİLYAR TL	6.338 MİLYAR TL	
KENTSEL DÖNÜŞÜM BÜTÇESİ	335 MİLYON TL	257 MİLYON TL	492 MİLYON TL	1.839 MİLYAR TL	
FARK	1.086 MİLYAR TL	1.332 MİLYAR TL	3.121 MİLYAR TL	4.499 MİLYAR TL	10.039 MİLYAR TL

DEPREM SONRASI ETKİ DEĞERİ
70.279 MİLYAR TL
3.7 MİLYAR \$

AK PARTİ ORTALAMASI : %5,5
CHP ORTALAMASI : %1,1
KÜÇÜLME: %80

4 YIL BÖYLE GEÇTİ

Deprem, İBB Başkanı için sadece bir iletişim malzemesidir.

2019... "Deprem seferberlik planını hayata geçiriyoruz."



Ekrem İmamoğlu @ekrem... 14.10.2019 ...
İBB Meclisimizde paylaştım; daha fazla beklemeye tahammülümüz yok. İBB Deprem Seferberlik Planı'nı hayata geçiriyoruz. Bizler, tüm İstanbulluların da desteği ile hayata geçecek projeler üretmek, İstanbul'u güçlendirmek için kolları sıvıyoruz ve bir seferberlik başlatıyoruz.

14 EKİM 2019

2020... "Deprem seferberlik planını hayata geçiriyoruz."



Ekrem İmamoğlu @ekre... 29.01.2020 ...
Deprem Seferberlik Planımızı hayata geçiriyoruz. İstanbul'daki acil durum toplanma ve geçici barınma alanlarını tespit ettik, deprem parklarını da hazırlıyoruz. Haritamızdan toplanma ve barınma alanlarının bilgisine ulaşabilirsiniz.

sehirharitasi.ibb.gov.tr

29 OCAK 2020

2023... "Deprem seferberlik planını hayata geçiriyoruz."



Ekrem İmamoğlu @ekrem_ima... 11 sa ...
İstanbul Deprem Seferberlik Planımızı Çarşamba günü saat 13.00'te açıklıyoruz. Gerçek beka sorunumuza dair çözüm, önlem önerilerimizi ve iş birliği çağrılarımızı sunacağız. Hep birlikte İstanbul'u depreme dayanıklı kent yapma yolunda buluşalım.

27 ŞUBAT 2023

4 YIL SONRA GELEN AKIL

1 MART
2023

1. Genel Deprem Konseyi Kurulması
2. İBB'nin Bütçesinin Depreme Göre Revizyonu
3. Mevzuat Çalışmaları Yapılması
4. İstanbul Güçleniyor Çalışması
5. Hızlı Taramanın Yaygınlaştırılması
6. Bütüncül Konut Politikaları
7. Toplanma ve Geçici Barınma Alanlarına ek alanlar
8. Altyapı yatırımları
9. Erken uyarı sistemi kurulması
10. Arama Kurtarma Organizasyonu
11. İstanbul Genelinde Yasa Çalışması

2 YIL ÖNCE SÖYLEMİŞTİK!

İBB'nin Kentsel Dönüşüm Bütçesinin artırılması gerektiğini
8 Mart 2021'de söylemiştik. Bu teklifimiz 2 yıl sonra akıllarına geldi.



"Merkezi idareden gelecek
20 Milyar TL'nin %10'unu
kentsel dönüşüm için
ayırın."



"Ne kadar artırabiliyorsak
deprem için bütçelerimizi
ayırmalıyız."

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

ULAŞIM - TRAFİK

SLOGANI BİLE ÇALMIŞLAR

GERÇEK

İSTANBUL GENELİ İNŞAATI DEVAM EDEN RAYLI SİSTEMLER

257,30 km

“Dünya’da
İstanbul’dan
başka 257 km
metro inşaatı
devam eden
başka bir şehir
yoktur.”

İBB BAŞKANI KADİR TOPBAŞ



TAKLİT

İSTANBUL, DÜNYANIN
AYNI ANDA EN ÇOK
METRO YAPILAN
ŞEHİRİ OLDU.



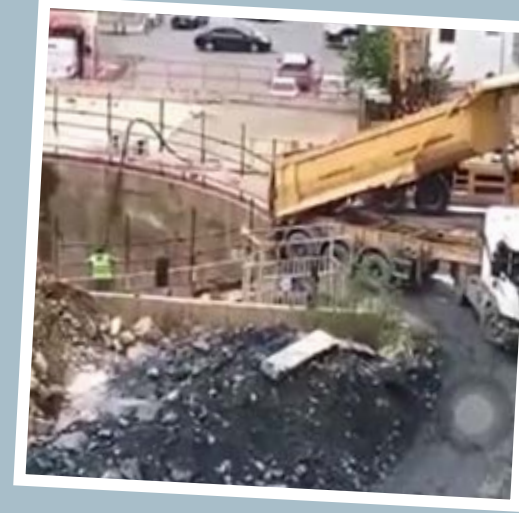
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELED

**AK PARTİ DÖNEMİNDE BAŞLATILAN METRO
HATLARI ÜZERİNDEN ŞOV YAPANLAR,
SLOGANI BİLE ÇALMIŞLAR.**

Ulaşım - Trafik

METROLAR NEREDE?

Hani metroları 2 katına çıkartacaktınız? Bitmiş metrolarınız nerede?



	İBB	UAB*	Toplam
Mevcut Raylı Sistemler	210,80	76,60	287,40
Metro	132,69	76,60	209,29
Hafif Metro	26,80	-	26,80
Tramvay	43,60	-	43,60
Nostaljik Tramvay	4,20	-	4,20
Füniküler	2,79	-	2,79
Teleferik	0,72	-	0,72
İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistemler	81,60	95,90	177,50
Metro	80,50	95,90	176,40
Tramvay	1,10	-	1,10
Uygulama Projesi Tamamlanan Raylı Sistemler	54,96	-	54,96
Uygulama Projesi Devam Eden Raylı Sistemler	4,60	-	4,60
Ön Projesi Devam Eden Raylı Sistemler	74,50	-	74,50
Ön Fizibilite ve Güzergâh Etütleri Tamamlanan Raylı Sistemler	50,60	-	50,60
Ön Fizibilite ve Güzergâh Etütleri Devam Eden Raylı Sistemler	-	-	107,55
Toplam	584,61	-	757,11

*İBB Faaliyet Raporu Tablo 2

AK Parti Döneminde **233 km** metro yapıldı. Ayrıca CHP'li İBB'ye projesi yapılmış, ihalesi yapılmış ve yapımına başlanmış **134.6 km** metro hattı teslim etti. Bunun **29 km'si de** tamamlanmıştı. Geriye 105.6 km kaldı.

CHP'li İBB **105.6 km** metronun **22.7 km'sini** durdurdu. Geriye yapılması gereken **82.9 km** metro kaldı.

Ulaşım - Trafik

İBB PROJELERİ:				2019 ÖNCESİ			2019 SONRASI			TOPLAM	
	Proje	Sözleşme Bedeli	2019 Haziran, Seçim Öncesi Harcamalar	2019 Haziran, Seçim Öncesi Gerçekleşme Oranı %	2019 Haziran, Seçim Öncesi Gerçekleşme Miktarı	2019 Haziran, Seçim Sonrası Harcamalar	2019 Haziran, Seçim Sonrası Gerçekleşme Oranı %	2019 Haziran, Seçim Sonrası Gerçekleşme Miktarı	Toplam Harcama	Toplam İlerleme Oranı %	
İBB	1 Dudullu - Kayisdagi - İyerenköy - Bostancı (Metro)	14,30	€ 527.000.000,00	€ 330.235.000,00	0,627	€ 129.238.485,00	0,245	3,51	€ 499.463.485,00	67,18%	
	2 Ümraniye - Göztepe - Ataşehir (Metro)	13,00	TL 2.469.934.400,00	TL 140.000.000,00	0,057	TL 1.081.536.179,00	0,438	5,89	TL 1.221.536.179,00	49,46%	
	3 Çekmeköy - Sultanbeyli, Sarıgazi - Yenidoğan (Metro)	17,80	TL 2.142.385.741,00	TL 93.500.000,00	0,040	TL 771.500.000,00	0,329	5,86	TL 865.000.000,00	36,93%	
	4 Kaynarca - Pendik - Tuzla (Metro) YENİ YÖNETİM TASFIYE ETTİ	12,00	TL 1.613.815.000,00	TL 8.000.000,00	0,005	TL 0,07	TL 234.072.250,00	0,145	1,89	TL 242.072.250,00	15,00%
	5 Kirazlı - Halkalı (Metro) YENİ YÖNETİM TASFIYE ETTİ	9,70	TL 2.414.401.632,00	TL 96.000.000,00	0,040	0,29	TL 145.440.163,00	0,060	0,58	TL 241.440.163,00	10,00%
	6 Mahmutbey - Bahçeşehir - Esenyurt (Metro)	18,50	TL 3.049.994.739,00	TL -	0,000	0,00	TL 77.900.000,00	0,025	0,47	TL 77.900.000,00	2,54%
	7 İkitelli - Ataköy (Metro)	13,00	€ 338.272.200,00	€ 123.463.000,00	0,365	4,75	€ 119.774.670,00	0,354	4,60	€ 243.237.670,00	71,91%
	8 Rumeli Hisarüstü Ağlayan Sahil (Funiküler) Açılışı Yapıldı	0,00	TL 137.000.000,00	TL 29.700.000,00	0,217	0,17	TL 98.600.000,00	0,698	0,36	TL 128.300.000,00	91,46%
	9 Kabaataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey (Metro)	24,50	€ 442.304.745,00	€ 350.000.000,00	0,791	19,39	€ 47.000.000,00	0,106	2,60	€ 397.000.000,00	89,76%
	10 Eminönü-Alibeyköy (Tramvay)	10,00	€ 183.583.000,00	€ 130.000.000,00	0,708	7,08	€ 24.064.000,00	0,131	1,31	€ 154.064.000,00	83,92%
***TOPLAM:			TL 12.988.575.207,60	42,25	TL 8.876.453.340,64	27,08	TL 21.865.028.548,24				
			82.9 km								
BAKANLIK PROJELERİ:				2019 ÖNCESİ			2019 SONRASI			TOPLAM	
	Proje	Sözleşme Bedeli	2019 Haziran, Seçim Öncesi Harcamalar	2019 Haziran, Seçim Öncesi Gerçekleşme Oranı %		2019 Haziran, Seçim Sonrası Harcamalar	2019 Haziran, Seçim Sonrası Gerçekleşme Oranı %		Toplam Harcama	Toplam İlerleme Oranı %	
AYGM	1 Pendik(Tavşantepe)-Sabiha Gökçen Havalimanı (Metro)	7,40	€ 203.391.622,73	123.632.956,00	0,608	€ 78.596.756,46	0,386	2,86	€ 202.229.714,46	99,43%	
	2 Bakırköy Sahil (İDO) - Bahçelievler - Kirazlı (Metro)	8,40	€ 281.456.163,00	75.602.117,00	0,269	€ 134.571.631,48	0,478	4,02	€ 210.173.748,48	74,67%	
	3 Gayrettepe - Kağıthane - İstanbul Havalimanı (Metro)	37,50	€ 1.298.301.272,63	406.248.956,00	0,313	€ 793.978.164,17	0,612	22,94	€ 1.200.224.120,17	92,45%	
	4 Halkalı - Başakşehir- İstanbul Havalimanı (Metro)	31,60	TL 5.153.612.652,87	388.584.575,00	0,075	2,38	TL 3.904.422.209,98	0,758	23,84	TL 4.292.006.794,98	83,30%
	5 Başakşehir - Çam Sakura Şehir Hastanesi - Kayaşehir (Metro)	8,20	TL 969.114.610,00	37.840.973,00	0,039	0,24	TL 884.099.499,04	0,912	5,66	TL 921.940.472,04	95,13%
	6 Altunizade - Çamlıca - Bosna Bulvarı (Metro)	4,00	TL 1.165.779.047,00	-	0,000	0,00	TL 204.906.371,22	0,173	0,60	TL 204.906.371,22	17,20%
	7 Kartıgöçme - Sirkeci Raylı Sistem	8,30	TL 479.849.250,00	-	0,000	0,00	TL 211.850.748,33	0,442	3,66	TL 211.850.748,33	44,19%
***TOPLAM:			TL 9.114.521.854,30	21,11	TL 22.327.404.640,48	63,69	TL 31.441.926.494,78				
			103.3 km								
*** TOPLAM İÇİN AÇIKLAMALAR:											
• Euro Kuru 06/2017-06/2019 Ortalama: 5,26 TL											
• Euro Kuru 06/2019-10/2022 Ortalama: 9,92 TL											
• Türk Lirası Fiyat Farkı Katsayısı 06/2017-06/2019 : 1,55											
• Türk Lirası Fiyat Farkı Katsayısı 06/2019-10/2022 : 2,37											

METRO BECERİKSİZLİĞİNE YENİ YALANLAR

Daha önce Kaynarca-Pendik-Tuzla ve Kirazlı - Halkalı Metrolarının ilerleme oranları konusunda tutarsız rakamlar ortaya atan CHP'li İBB Başkanı'nın yalan söylediği söz konusu metro inşaatlarının durmasıyla ortaya çıktı.

2023'te Açacağız Dedi.

Ekrem İmamoğlu @ekr... - 27.03.2021 ...
Bugün yine yapımı durdurulmuş bir metro hattımızın inşaatını yeniden başlatıyoruz. Kirazlı - Halkalı Hattı'nın ilk etabını 2023 yılında hizmete açacağız.



YENİDEN OYNAT 190.344 izleyici
TÜNEL KAZI İŞLEMLERİ BAŞLIYOR

Ekrem İmamoğlu @ekrem_imamoğlu
Bugün yine yapımı durdurulmuş bir metr...

27 Mart 2021

Meğer %10'ununu bile yapamamış.

DÜNYA
İmamoğlu: Bizim durdurduğumuz hiçbir hat yok

İBB Başkanı İmamoğlu, bazı metro hatlarının durdurulduğu yönündeki iddialarla ilgili, "Pendik-Kaynarca-Tuzla hattı ve Kirazlı-Halkalı hattının durdurulma sebebi şu: Malum Cumhurbaşkanlığı bir genelge çıkarttı ve yüzde 10 bitirimin altında kalan işlerle ilgili müteahhitler, tek taraflı sözleşmelerini feshedebiliyorlar. Bu haklarını müteahhitler, biz istemememize rağmen, kullandılar." dedi.

DÜNYA Haber Merkezi
dünya@dunya.com

GÜNCELLEME
02 Ağustos 2022 17:22

f t in <



2 Ağustos 2022

%15'ini Yaptık Dedi.

Ekrem İmamoğlu @ekrem... - 27 Eki 21
Dev köstebeklerimiz aralıksız çalışıyor.

Finansman sorununu çözdük, yapımı durmuş Kaynarca - Pendik - Tuzla Metro'sunda %15'lik ilerleme sağladık.



27 Ekim 2021

Reklamı Var İnşaatı Yokmuş

İstanbul Gündem
@istgundem

İBB'nin yaptığı Kaynarca - Pendik - Tuzla metro inşaatının tanıtım pankartları arkasında hiçbir çalışma yapılmadığı, imalat alanının çalılıktan ibaret olduğu ortaya çıktı.



26 Ekim 2022

Ulaşım - Trafik

"EKSİK" olan imza değil "BECERİ"

CHP'li İBB Başkanının İncirli-Beylikdüzü metrosunun bir imza yüzünden engellendiği ifadeleri yalan çıktı

Ulaşım - Trafik

- Projeleri bile tamamlanmamış bir metro hattının yatırımcısı **Kim?**

- Eksik olan **imza değil projeler.**



- Mimari Kesin Projeler **Yok**
- Zemin Etüd Raporu **Yok**
- Jeolojik Plan ve Kesit Kesin Projeleri **Yok**
- Deprem Etüd Raporu **Yok**
- Tünel ve İstasyon Kazı Destek Sistemleri **Yok**
- Borçlanamaz hale getirdikleri İBB'nin bu projeyi yapmak için finansmanı **Yok**

BİR TWEETTE 4 YALAN

İBB Başkanı beceremediği her konuda olduğu gibi İncirli - Beylikdüzü metro hattı konusunda da engellenme yalanına sarıldı.

312 - A

İHALEYE DEĞİL REKLAMA ÇIKMIŞLAR

CHP'li İBB Başkanı'nın reklam merakı bitmiyor. Henüz ihalesini bile yapmadığı metro hattı için algı çalışması yapıyor.



Ulaşım - Trafik

ALGIDA SINIR TANIMIYOR

CHP'li İBB Başkanı her gün bir başka **trajikomik** meseleyle gündemi meşgul ediyor. **Kendi bürokratlarıyla** imza töreni düzenliyor.



Ulaşım - Trafik

AK PARTİ YAPAR CHP KARŞI ÇIKAR

AK Parti döneminde başlatılan metrolarla gurur duyup şov yapan İBB Başkanı geçmişte bu metroların tamamına karşı çıkmış.

İŞTE YAPIMI DEVAM EDEN TÜM METROLAR VE BAŞLAMA TARİHLERİ

Kabataş - Mecidiyeköy Metro Hattı	21.05.2015
İkitelli - Ataköy Metro Hattı	15.02.2016
Dudullu - Bostancı Metro Hattı	26.02.2016
Kaynarca - Pendik - Tuzla Metro Hattı	28.04.2017
Çekmeköy - Sancaktepe - Sultanbeyli - Yenidoğan - Cumhuriyet - Emek Metro Hattı	28.04.2017
Ümraniye - Ataşehir - Göztepe Metro Hattı	28.04.2017
Kirazlı - Halkalı Metro Hattı	28.04.2017
Eminönü - Alibeyköy Cep Otogarı Tramvay Hattı	09.11.2016
Rumeli Hisarüstü - Aşiyan Füniküler Hattı	21.06.2017
Mahmutbey - Bahçeşehir - Esenyurt Metro Hattı	05.09.2017

*İBB 2021 Faaliyet Raporu 120. Sayfa

AK PARTİ DÖNEMİNDE
BAŞLAYAN METRO HATLARI

METROLARIN
BAŞLAMA TARİHLERİ

İŞTE İBB BAŞKANININ KARŞI ÇIKTIĞI METROLAR

MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 13.10.2017

Meclis Karar No: 1586

RAPOR:
KONUNUN ÖZÜ: Dış Borçlanma Hk.
KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 18/09/2017 tarihli birleşiminde 2017/1325 sayılı komisyonunza intikal eden; Mali Hizmetler Daire Başkanlığı Finansman Müdürlüğü'nün 18/09/2017 tarih ve 1750 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

Belediyemiz 2015-2019 yıllarını kapsayan Stratejik Planda öngörülen toplu ulaşım hedefleri kapsamında yer alan aşağıdaki raylı sistem projelerinin ihaleleri gerçekleştirilmiş, İhale Komisyonlarının aşağıda yazılı tarih ve sayılı kararları ile sonuçlandırılmıştır.

Proje Adı	İhale Karar Tarihi /No	İhale Bedeli (TL)	Kredi (€)
Kaynarca-Pendik-Tuzla Metro	21.03.2017 / 442	1.613.815.000,00 TL	120.000.000 €
Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli	/ 445	2.342.385.741,09 TL	170.000.000 €
Ümraniye-Ataşehir-Göztepe	/ 444	2.469.924.400,00 TL	175.000.000 €
Kirazlı-Halkalı Metro	/ 438	2.414.401.632,00 TL	170.000.000 €
Başakşehir-Kayaşehir	/ 436	969.114.610,29 TL	70.000.000 €
Mahmutbey-Bahçeşehir	26.07.2017 / 46	3.049.994.729,38 TL	220.000.000 €
Toplam		12.859.636.112,76 TL	925.000.000 €

Şeklinde hazırlanan Plan ve Bütçe - Ulaşım ve Trafik Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 7. Seçim Dönemi 4. Toplantı Yılı, Ekim Ayı Toplantılarının 13 Ekim 2017 tarihli 5. birleşiminde okunarak, müzakereye açıldı: **CHP** grubunun muhalefetiyle işaretle oylama neticesinde raporun aynen ve Oyçokluğu ile kabulü kararlaştırılmıştır.

Ulaşım - Trafik

DÜNYANIN EN YOĞUN TRAFİĞİ ARTIK İSTANBUL'DA

Seçim öncesi "İstanbul'da ulaşımı sorun olmaktan çıkaracağım."
diyen İBB Başkanı durdurduğu ulaşım yatırımlarıyla 2018'de
dünyada 6. en yoğun trafiğe sahip İstanbul'u 2021'de dünyanın en
yoğun trafiğine sahip şehri yaptı.

Ulaşım - Trafik



İSTANBULLUNUN ÖMRÜ YOLDA GEÇİYOR

Moovit verilerine göre dünyadaki şehirler arasında **toplu taşımayla yapılan ortalama yolculuk süresinde İstanbul birinci sıraya çıktı.**

İSTANBUL	.....	68 DAKİKA
LONDRA	.....	48 DAKİKA
MADRİD	.....	45 DAKİKA
MİLAN	.....	43 DAKİKA
MÜNİH	.....	40 DAKİKA

Ulaşım - Trafik

İSTANBUL YAVAŞLIYOR

İBB Ulaşım Komisyonu Araştırma Raporuna göre
**İstanbul'da trafikte ortalama sürüş hızı
her geçen gün yavaşlıyor.**

2018	.....	30.3 Km/saat
2019	.....	29.3 Km/saat
2021	.....	24 Km/saat

Ulaşım - Trafik

100 BİN ARAÇLIK YENİ OTOPARK NEREDE?

AK Parti döneminde başlayan otoparkları bile bitiremeyen İBB Yönetimi İstanbul'a bir yeni otopark kazandıracak vizyon sergileyemedi.

2018 FAALİYET RAPORUNA
GÖRE BİTİŞ TARİHİ

2021 FAALİYET RAPORUNA
GÖRE BİTİŞ TARİHİ

AK PARTİ DÖNEMİ BAŞLAYAN VE HALA DEVAM
EDEN OTOPARK İNŞAATLARI

	2019	2022
ARNAVUTKÖY Boğazköy Kültür ve Spor Tesisi Zeminaltı Otoparkı	2019	2022
BAĞCILAR Hürriyet Mah. Yıldırım Beyazıt Cad. ile Aydın Sokak Kesişimi Zeminaltı Otopark	2019	2022
BAĞCILAR Mecidiyeköy – Mahmutbey Metro Hattı Mahmutbey İstasyonu Otopark	2019	2022
BAĞCILAR Yeni Mahalle Mahallesi Gençlik Merkezi ve Zeminaltı Otopark	2019	2022
BAYRAMPAŞA Muratpaşa Mahallesi kapalı Yüzme Havuzu ve Zeminaltı Otopark	2019	2022
BAYRAMPAŞA Pazar Caddesi – 26. Sokak Zeminaltı Otopark	2019	2022
BEYOĞLU Piyalepaşa Camii Önü Zeminaltı Otopark	2019	2022
ESENLER Mecidiyeköy – Mahmutbey Metro Hattı Giyimkent İstasyonu	2019	2022
EYÜPSULTAN Mecidiyeköy – Mahmutbey Metro Hattı Akşemsettin İstasyonu	2019	2022
GAZİOSMANPAŞA Küçükköy Mahallesi Stadyum ve Zeminaltı Otopark	2019	2022
GAZİOSMANPAŞA Mecidiyeköy – Mahmutbey Metro Hattı Akşemsettin İstasyonu	2019	2022
GAZİOSMANPAŞA Poligon Kültür Merkezi ve Zeminaltı Otopark	2019	2022
GAZİOSMANPAŞA Merkez Mahallesi Meydan, Spor Alanları ve Zeminaltı Otopark	2019	2023
KÜÇÜKÇEKMECE Cennet Mahallesi Meydan ve Zeminaltı Otoparkı	2019	2022
KÜÇÜKÇEKMECE Atakent Mahallesi Gençlik Merkezi, Yurt ve Zeminaltı Otopark	2019	2022
SULTANGAZİ Esentepe Mahallesi Kat Otoparkı ve Hizmet Tesisleri	2019	2022
SULTANGAZİ Belediye Hizmet Birimleri, Pazar Alanı ve Zeminaltı Otopark	2019	2022

2021 YILINDA SADECE 1 ADET OTOPARKIN
İNŞAAT İHALE SÜRECİ BAŞLADI.

Tablo 40. Otopark Faaliyetleri

		Otopark Sayısı (Adet)	Kapasite (Adet)
Mevcut Otopark Bilgileri	İBB/İSPARK AŞ	725	116.440
	Diğer Kamu ve Özel Otoparklar	6.169	727.865
	Mevcut Toplam	6.894	844.305
Devam Eden Otopark Çalışmaları	İnşaatı Devam Eden	29	12.031
	İnşaat İhale Süreci	1	546
	Uygulama Proje Çalışmaları	11	3.342
	Etüd Çalışmaları	1.103	279.157

Kaynak: Ulaşım Dairesi Başkanlığı, 2021

Ulaşım - Trafik

OTOPARKLAR ERTELENİYOR

2020'de bitmesi gereken otoparklar yıllardır ertelenmeye devam ediyor.

İLÇE	PROJE	BAŞLAN- GIÇ	ÖNCEKİ BİTİŞ	SONRAKİ BİTİŞ
BAĞCILAR	Mecidiyeköy – Mahmutbey Metro Hattı Mahmutbey İstasyonu Otopark	2019	2022	2023
BAĞCILAR	Yeni Mahalle Mahallesi Gençlik Merkezi ve Zeminaltı Otopark	2019	2022	2023
BAĞCILAR	Ebubekir Kapalı Yüzme Havuzu Otoparkı	2019	2022	2023
BAYRAMPAŞA	Pazar Caddesi – 26. Sokak Zeminaltı Otopark	2019	2022	2023
EYÜPSULTAN	Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı Akşemsettin İstasyonu Otopark	2019	2022	2023
GAZİOSMANPAŞA	Küçükköy Mahallesi Stadyum ve Zeminaltı Otopark	2019	2022	2023
GAZİOSMANPAŞA	Merkez Mahallesi Meydan, Spor Alanları ve Zeminaltı Otopark	2019	2022	2023
SULTANGAZİ	Esentepe Mahallesi Kat Otoparkı ve Hizmet Tesisleri	2019	2022	2023

*İBB Faaliyet Raporları 2020,2021,2022 İnşaatı Devam Eden Otoparklar

Ulaşım - Trafik

BÜTÇEDE OTOPARKA YER YOK

CHP'li İBB yönetimi İstanbul'un en önemli sorunlarından biri olan **otopark yatırımlarının bütçedeki payını** her geçen gün düşürüyor.

AK PARTİ DÖNEMİ

CHP DÖNEMİ

2016	2017	2018	2020	2021	2022
1,08	1,33	1,54	0,7	0,65	0,7
1,317			0,683		

Ulaşım - Trafik

SADECE 1 TANE

Seçildiği günden bu yana İstanbul'a otopark yatırımı yapmayan İBB Başkanı **4 yılın sonunda sadece 1 tane** otopark projesi **ihalesi** yapabildi.

Ulaşım - Trafik

2021 Yılı: Sembolik Tutarda Ödenek Ayrılan Otoparklar

Kartal Bulvar Spor Kulübü Yanı Zeminaltı Otopark İnşaatı

Zincirlikuyu Camii, Hizmet Birimleri Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Şişli Fulya Mahallesi Cami Meydan Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Ataşehir Barbaros Mahallesi 3332 Ada 23 Parsel Okul Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Ataşehir Barbaros Mahallesi 3347 Ada 2 Parsel Okul Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Bağcılar Kirazlı Aktarma Merkezi Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Kadıköy Bostancı Mahallesi Park Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

Fatih Arpa Emni Mahallesi Engelli Kreş, İtfaiye Ve Zeminaltı Otopark İnşaatı

- *Raporu Sayfa:208, İBB 2021 Yılı Faaliyet Raporu Sayfa:260)*

TRAFİK NEDEN ARTIYOR?

CHP'li İBB yönetimi İstanbul'da ki yol-kavşak çalışmalarına yatırım yapmadığı için

2018 AK PARTİ DÖNEMİ

Tamamlanan Yol ve Kavşak Proje Sayısı

32

Harcanan Para

3 Milyar 739 Milyon

Bütçe İçindeki Payı

(%16.7)

2020 CHP DÖNEMİ

Tamamlanan Yol ve Kavşak Proje Sayısı

7

BU PROJELER DE AK PARTİ DÖNEMİNDE BAŞLATILMIŞTI.

Harcanan Para

2 Milyar 54 Milyon

Bütçe İçindeki Payı

(%7.9)

307 - A

Ulaşım - Trafik

İBB'NİN ULAŞIM YATIRIMLARINDA ÇÖKÜŞ DÖNEMİ

2014 - 2018 AK PARTİ DÖNEMİ		2019 - 2022 CHP DÖNEMİ	GERİYE GİDİŞ ORANI
KONU BAŞLIKLARI	TOPLAM	TOPLAM	FARK
KAVŞAK	93	35	-58
OTOPARK	82	40	-42
ÜSTGEÇİT	72	41	-31
CADDE DÜZENLEME	108	54	-54
SINYALİZE KAVŞAK	356	271	-85
çizgi	3749222	3745577	-3645
ÇİFT KOMPEDANT	416526	381428	-35098
TERMOPLASTİK BOYA	566651	491254	-75397
TRAFİK SİRKÜLASYON PROJESİ	50	20	-30
TRAFİK KAMERALARI	700	290	-425
TÜNEL KAMERALARI	451	290	-161
EDS	309	78	-231
DEĞİŞEN TRAFİK İŞARETİ (DTİ)	67	6	-63
TRAFİK ÖLÇÜM SİSTEMİ	59	54	-541
KAPLAMA	285234	2658769	-4676465
YAMA	2775243	1281702	-143541
ONARIM	1061840	351854	-709986
SOĞUK ASFALT	62870	9346	-53524
BORDÜR	1001136	531362	-469774
YAYA ALANI (TRETUAR - KALDIRIM)	2509346	1930746	-578600
YAYA KORKULUĞU YAPIM VE ONARIMI	71651	67169	-4482
BACA İZGARA YAPIMI	27980	23754	-4226
KAVŞAK İÇİ YÖN BİLGİ LEVHASI	22268	12745	-9523
STANDART TRAFİK LEVHASI	294674	230003	-64671
ÇARPIŞMA GÜVENLİK BARIYERİ	744	234	-510
ENGELLİ PARK LEVHASI	307	156	-151
ENGELLİ ULAŞIM DESTEK HİZMETİ (KİŞİ)	1148499	798566	-349933
DENİZ ULAŞIM YILLIK TAŞINAN YOLCU (x1000)	209322	125042	-84280
KARAYOLU UYGULAMA PROJELERİ	382	204	-178

GERİYE GİDİŞ ORANI
%33

307 - B

DENİZ ULAŞIMI DA GERİYE GİDİYOR

İstanbulda deniz ulaşımının payını artıracaklarını söyleyen CHP'li İBB Başkanı **2021 yılında %8.1** olan ulaşım payını **2022'de 6.7'ye** düşürdü.

Ulaşım - Trafik

AMAÇ	A2 - Sürdürülebilir Hareketlilik Kapsamında Kentsel Ulaşımı Geliştirmek			
HEDEF	A2H3 - Deniz Yolu Taşımacılığının Kapasitesini ve Toplu Ulaşım İçindeki Payını Artırmak			
PERFORMANS HEDEFİ	A2H3PH1 - Deniz Yolu Taşımacılığının Kapasitesini ve Toplu Ulaşım İçindeki Payını Artırmak			
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU				
Performans Göstergeleri	Ölçü	2021	2022 Tahmini	2023
Iskele Binaları Bakım - Onarım Taleplerinin Karşılama Oranı	%	100	100	100
Yıl İçinde Yapımı Tamamlanan Iskele Sayısı	Adet	1	2	3
Ana Ulaşım Modları İçerisinde Denizyolu Ulaşımının Payı	%	8,1	6,7	
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı 2023 (TL)			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
Deniz Ulaşımına Yönelik Planlama ve Projelendirme Çalışmaları	1.074.828.858	0	1.074.828.858	
Deniz Yapıları Yapım ve Bakım-Onarımı	239.165.490	0	239.165.490	
Genel Toplam	1.313.994.348	0	1.313.994.348	

*Performans 2023 İBB Raporu Sf: 45

İETT BAKIM İHALELERİNDE FAHİŞ FİYATLAR

Kamuoyunda çok tartışılan İETT ihalelerinde fahiş fiyatlar ortaya çıktı. Bakım/onarım masrafları, diğer Büyükşehirlerin ortalamasının çok üzerinde. Demek ki yandaşlar böyle zengin ediliyor.

Ulaşım - Trafik

Diğer Büyükşehirlerin Aylık 1 Otobüs Bakım Masrafı Ortalaması	11.000 TL
İETT Aylık 1 Otobüs Bakım Masrafı	48.000 TL

365 OTOBÜS PARASI REKLAMA GİDİYOR

CHP'li İBB Başkanı 2023 bütçesinde reklama 1 Milyar 822 Milyon TL kaynak ayırdı. Bu parayla her gün 1 adet olmak üzere 365 günde 365 adet İETT otobüsü alınabiliyor.

2023
REKLAM BÜTÇESİ

1.822
MİLYAR TL

BU PARAYLA
ALINABİLECEK
OTOBÜS SAYISI

365

İBB her gün bir otobüs parası kadar reklama para harcıyor.

İSTANBUL ULAŞIMDA DA GERİ GİDİYOR

Seçim zamanı "**İstanbul'da ulaşımı sorun olmaktan çıkarağım**" diyen CHP'li İBB Başkanı ulaşımında tek bir yeni proje yapmadığı gibi var olanları da iptal edince ortaya bu görüntüler çıkması kaçınılmaz oldu.

Ulaşım - Trafik



İETT'nin Durumu



Kapatılan Levazım Tüneli



Kapatılan Yenidoğan Metro



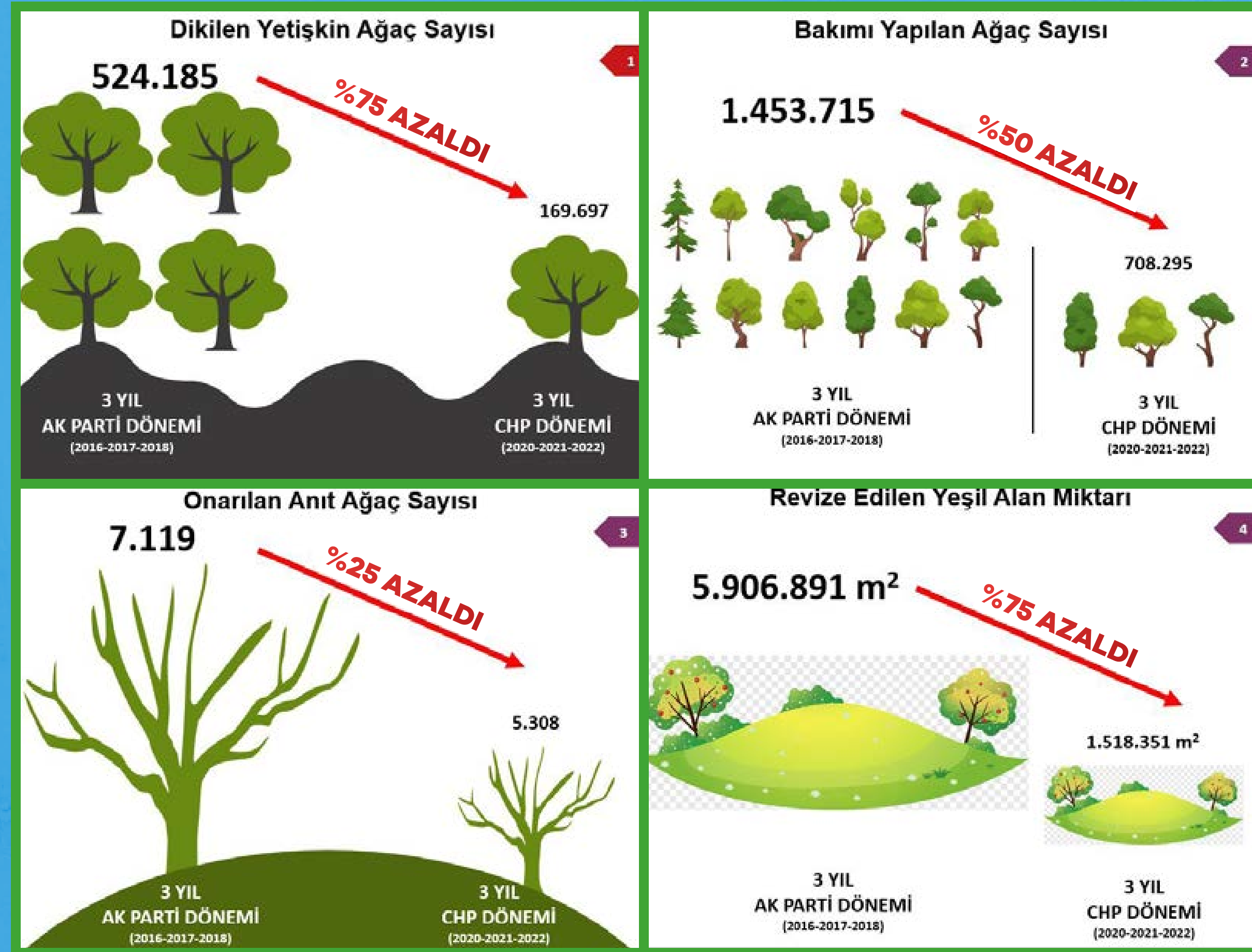
Metrobüslerin Durumu

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

YEŞİL- ÇEVRE

İSTANBUL YEŞİLDE DE GERİYE GİDİYOR

Yeşil - Çevre



İBB HALIÇ'TE ÇAMURA YATTI

28 YIL ÖNCEKİ
CHP



AK PARTİ
DÖNEMİ



İMAMOĞLU
DÖNEMİ

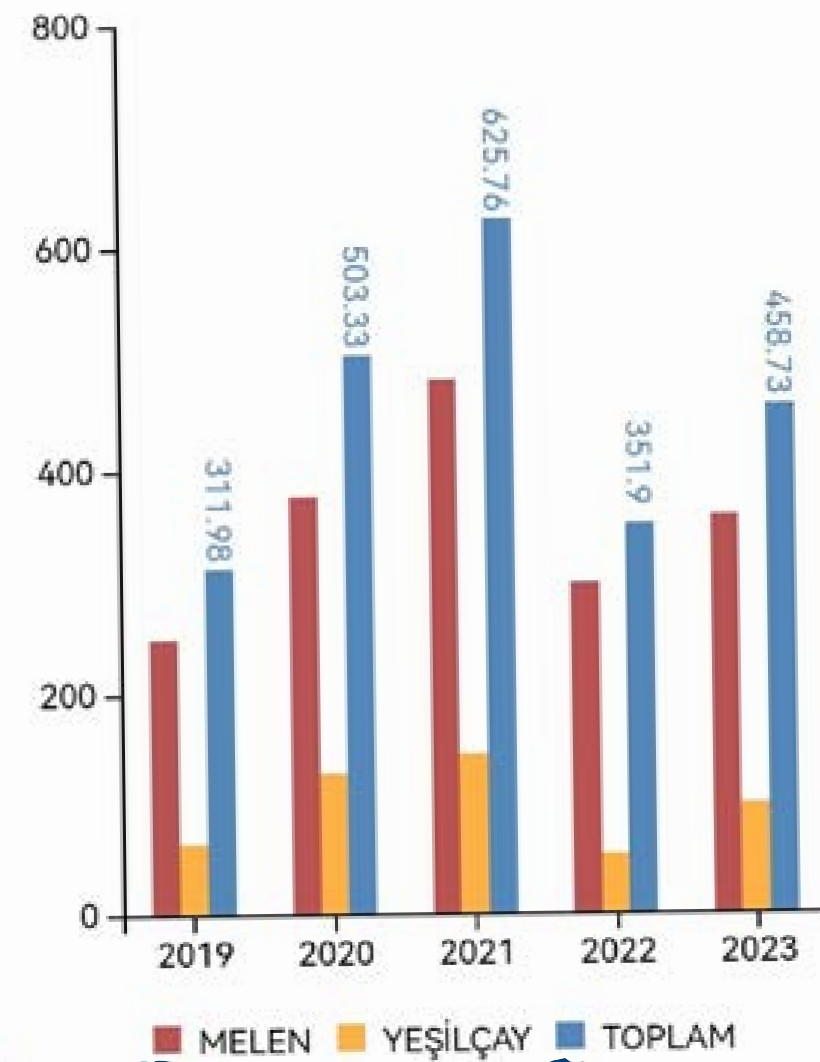


Yeşil - Çevre

YA MELEN OLMASAYDI?

Yeşil - Çevre

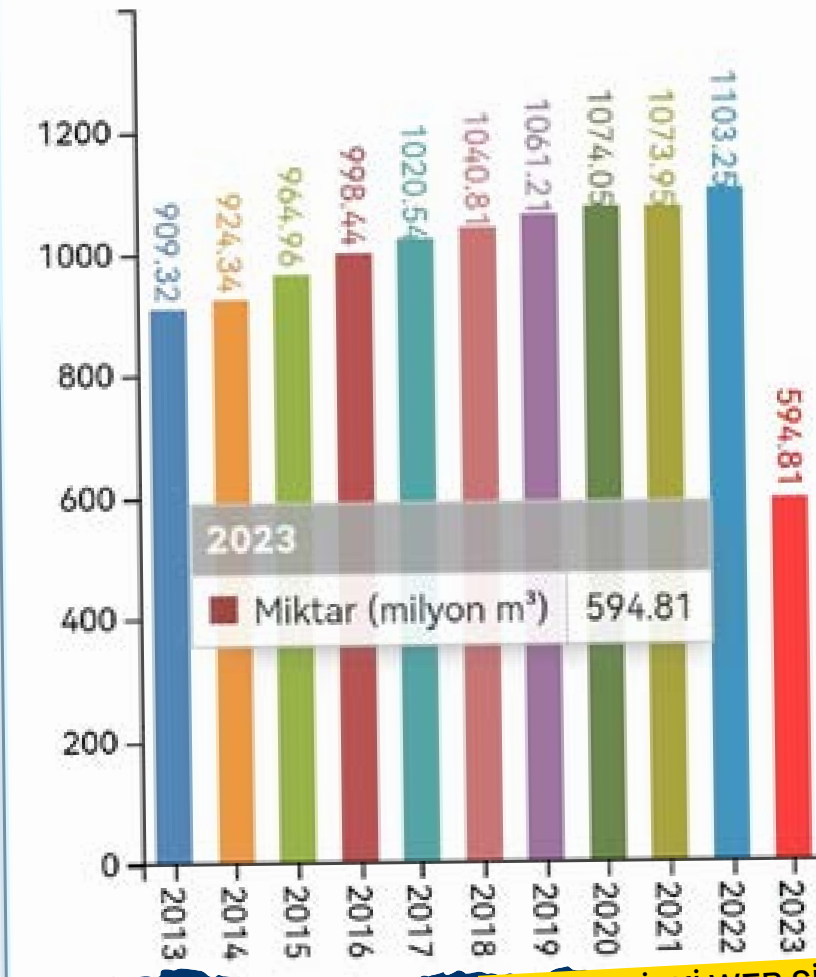
MELEN VE YEŞİLÇAY
REGÜLATÖRLERİNDEN ALINAN SU
MİKTARLARI (milyon m³)



KAYNAK: İSKİ WEB SİTESİ

**2023'TE İSTANBULLU'NUN
KULLANDIĞI SUYUN
%72'Sİ MELEN'DEN GELİYOR**

İÇME SUYU ARITMA
TESİSLERİMİZDEN SON 10 YILDA
VERİLEN YILLIK TOPLAM SU
MİKTARLARI (milyon m³)



KAYNAK: İSKİ WEB SİTESİ

**2023'TE İSTANBULLU'NUN
KULLANDIĞI SUYUN
%28'i İSTANBULDAKİ
BARAJLARDAN GELİYOR**

**CHP'Li İBB YÖNETİMİ
2022 YILINDA ELEKTRİK
TÜKETİMİNİ BAHANE
EDEREK MELEN
SUYUNU İSTANBUL'DAKİ
BARAJLARA AKTARMADI.**

**2022 YILINDA
MELEN'DEN ALINAN SU**

2022 %31.9

**2023 YILINDA
MELEN'DEN ALINAN SU**

2023 %72

DEVLETİN MELEN'E HARCADIĞI : 22 MİLYAR TL
İSKİ'NİN MELEN'E ÖDEDİĞİ: 5.5 MİLYAR TL
İSKİ'NİN KAZANDIĞI : 35 MİLYAR TL

AK PARTİ CHP FARKI

İBB AK Parti Döneminde hayat bulan dikey bahçeler CHP'li İBB Dönemiyle son bulunca İstanbul'un duvarlarında bu çirkin görüntüler ortaya çıktı.

AK PARTİ DÖNEMİ



CHP DÖNEMİ



BAYRAMPAŞA

Yeşil - Çevre

NASIL KIYDINIZ?

İBB AK Parti Döneminde hayat bulan dikey bahçeler CHP'li İBB Dönemiyle son bulunca İstanbul'un duvarlarında bu çirkin görüntüler ortaya çıktı.

AK PARTİ DÖNEMİ



CHP DÖNEMİ



EDİRNEKAPI

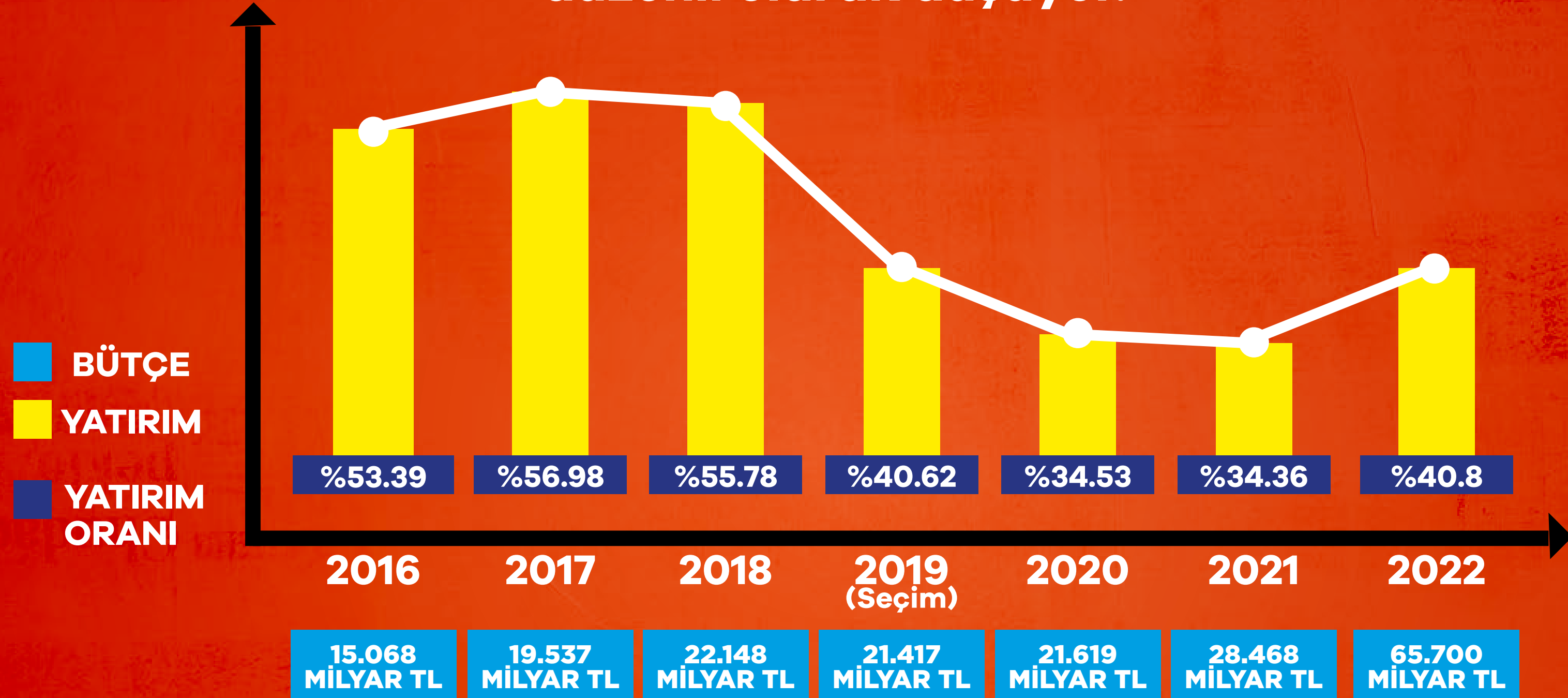
Yeşil - Çevre

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

YATIRIMLAR

İBB GERİYE GİDİYOR

İBB'nin her yıl bütçesi artarken yatırım miktarı da düzenli olarak düşüyor.



*İBB BÜTÇE KİTAPÇIKLARI VERİSİDİR.

Yatırımlar

İSTANBUL HER ALANDA GERİYE GİDİYOR

CHP'li İBB Başkanı göreve geldiği günden bu yana İstanbul'u her alanda geriye götürmeye devam ediyor. Yatırımların bütçe içerisindeki payları her geçen gün düşüyor.

FAALİYET	AK PARTİ DÖNEMİ	CHP DÖNEMİ
	2018	2021
Raylı Sistem Çalışmaları	15,97%	11,03%
Yol, Kavşak, Üstgeçit, Altgeçit, Köprü ve Tünel Yapım ve Bakım Onarımları	15,16%	9,53%
Yeşil Alan Çalışmaları	6,15%	4,75%
Otopark Çalışmaları	1,54%	0,70%
Kentsel Dönüşüm Faaliyetleri	1,34%	0,54%
Sosyal Konut Faaliyetleri	0,25%	0,02%
Kültür Varlıklarını Koruma Çalışmaları	1,84%	1,15%
Kamulaştırma Faaliyetleri	3,25%	1,53%



500

Yatırımlar

İBB son 4 yılda
hangi alanda ne kadar geriye gitti?

SOSYAL YARDIMLAR

SOSYAL YARDIM YALANI DA PATLADI

CHP'li İBB Başkanı'nın 3 yılda söylediği sosyal yardım miktarı gerçeklerin yakınından bile geçmediği ortaya çıktı.

AÇIKLADIĞI	GERÇEKLEŞEN
2019'da Sosyal Yardımları 2.108 Milyar TL'ye çıkardık.	540 Milyon TL %25
2020'de Sosyal Yardımları 3.139 Milyar TL'ye çıkardık.	628 Milyon TL %20
2021'de Sosyal Yardımları 3.840 Milyar TL'ye çıkarıyoruz.	766 Milyon TL %19

*CHP'li İBB Başkanı'nın açıklamaları

*İBB Performans Kitabı

Sosyal Yardımlar

İstanbul'da 4 yılda neler yapılabilirdi?

İBB'nin 4 sene sonunda harcamış olacağı bütçe yaklaşık **18 milyar dolar.**

Personel ödemeleri hariç kullanılan bütçe yaklaşık **16 milyar dolar.**

Buna İSKİ, İETT ve bağlı şirketler dahil değil.

CHP'li İBB yönetiminin **4 yılda**
harcadığı **toplam parayla**

İstanbul'da
neler
yapılabilirdi?

Yaklaşık **250 km ilave metro** ile İstanbul'un
metro hatları iki katına çıkarılabilirdi.



CHP'li İBB yönetiminin **4 yılda**
harcadığı **toplam parayla**

İstanbul'da
neler
yapılabilirdi?

Yaklaşık **300 bin konut** inşa edilerek İstanbul depreme hazır hale getirilebilirdi.



Reklam bütçesi:
Yaklaşık
3.800.000.000 TL

Dört yılda sadece reklama ayrılan bütçe ile:

- 2.533 adet konut
- 31.276 araçlık otopark
- 633 adet otobüs

Verilen sözler tutuldu mu?

CHP'li İBB Başkanının İstanbul halkına **verdiği sözlerle ilgili performansına** ve sözlerinin ne kadarını yerine getirdiğine...



Birlikte bakalım...

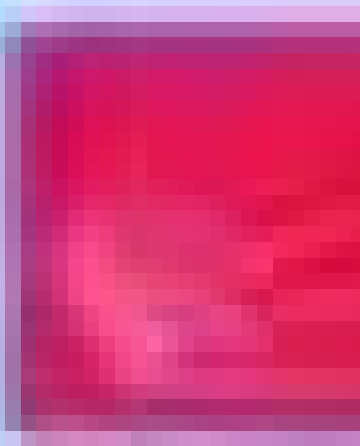
MOĞLU

ÇÖZÜM VAKI

RSA



CHP



CHP

MOĞLU



**İstanbulu
gençlere
soruyoruz;**

AK Parti döneminde olmayıp
CHP döneminde yapılan
yeni bir yüzme havuzunda
yüzdünüz mü? **Yeni bir spor**
salonunda spor yaptınız mı?

**İstanbullu
kadınlara
soruyoruz;**

AK Parti döneminde olmayıp
CHP döneminde yapılan **yeni
bir doğumhane** hizmetinden
faydalandınız mı?

**Tüm
İstanbul'lulara
soruyorum;**

AK Parti döneminde
İstanbul'da kötü olup **bugün
daha iyi olan** herhangi birşey
var mı?

**AK Parti
döneminde
başlatılan
hizmetler
olmasaydı...**

CHP'li İBB Başkanına
5 yılın sonunda **"İstanbul için
özgün bir proje yaptın mı"**
diye sorulduğunda sadece
"süt dağıttım, kreş açtım"
diyebilecek.

İSTANBUL'UN
KAYBOLAN
VİLLARI

"Siz şehre gönlünüzü vermezseniz,
şehir size sırlarını açmaz."

Mehmet
Tevfik Göksu
İBB AK PARTİ GRUP BAŞKAN VEKİLİ